/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 20 - 14 DE NOVIEMBRE DE 2021

CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!

LO QUE CUESTA, VALE

"Josito" Di Palma, complicado con el presupuesto, logró un estratégico triunfo en Toay y lo festejó en el podio, a pura emoción, abrazado a su hijo Valentino.

ADEMÁS, LO QUE DEJÓ EL TC EN VIEDMA

TC PISTA: IRIBARNE BATIÓ A DE LA IGLESIA EN EL FINAL

ENTREVISTAS: MORIATIS, FRANO Y GONNET

EL CAMPEONATO Y LA DIFERENCIA DE WERNER CON SUS RIVALES

TODO LA INFO DE TN, TOP RACE Y PROCAR 4000

TCM, TCPM Y TCPK: VICTORIAS DE VALLE, DEAMBROSI Y WERNER

ACTC ARGENTINA
USA Y RECOMIENDA
Shell V-Power

SENTITE INSUPERABLE

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR

04 "JOSITO" LOGRÓ SU SEGUNDO TRIUNFO DEL AÑO DE LA MANO DE UN GRAN EQUIPO COMO EL MAQUIN PARTS

NUESTRO 24° ANIVERSARIO

El pasado 1° de noviembre sumamos un año más desde la edición de nuestro número inicial, a lo largo de los cuales no dejamos de cambiar, actualizar y transformarnos en lo que actualmente somos: un medio 100% digital, con presencia en las redes sociales. Trabajamos como el primer día, entendiendo la dinámica de estos nuevos tiempos y haciendo un producto que nos distingue de otros medios. CRONO Digital es la consecuencia de un paso que habíamos dado tentativamente hace ocho años, experiencia que nos sirvió como trampolín para transitar los oscuros días de la pandemia, llevándoles las novedades de las categorías nucleadas en la ACTC, Procar, Top Race y Turismo Nacional, y manteniéndonos en un estrecho lazo a través de los reportajes a sus pilotos más representativos. Un servicio que desarrollamos con responsabilidad y confiabilidad, buscando alcanzar al más amplio espectro de lectores.

Con el tiempo todo ha cambiado: la tecnología digital fue apartando aquellas impresiones que hacíamos en papel. Hoy todo es inmediato, pero no perdemos de vista la originalidad que nos distingue desde los comienzos. Ni resignamos la perspectiva que nos da estar en el lugar de los hechos, respetando protocolos sanitarios y superando las barreras económicas. En este tiempo, permanecimos al lado de los autos en cuanto espacio nos fue permitido, honrando uno de los muchos valores legados de nuestro fundador, Ángel Enrique de la Fuente, que nos llevó a la cima con su estilo presente, aguerrido, y que plasmamos con la misma esencia de los inicios.

Por último, es oportuno destacar el acompañamiento dispensado en todo este tiempo por los auspiciantes y sus saludos en esta edición especial. Una edición, sobre todo, para celebrar.

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

LA MEJOR

"Josito" Di Palma y el Maquin Parts acertaron en
con el piso húmedo), lograron la segunda victoria
completaron el t

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

ELECCIÓN

colocar neumáticos lisos antes de largar (todavía del año y todavía "está vivo". Lambiris y Aguirre trío a puro Ford.

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Lambiris, en su segundo podio consecutivo; Di Palma, con Valentino en los hombros; y Aguirre, en su mejor puesto del 2021, celebran en Toay.

"¡Vamos! ¡Vamos todavía! ¡Estamos vivos!", gritó eufórico Luis José Di Palma por la radio del equipo, segundos después de que le bajaron la bandera de cuadros, y mientras desdoblaba el dibujo que le había hecho su hijo Valentino. Por primera vez, el arrecifeño viajó solo con el chiquito (su pareja Gala y su otro hijo, Donato, se quedaron en casa) y sacó toda la alegría, con un fuerte abrazo al bajar del Ford preparado por el Maquin Parts, cuando vio a su primogénito esperándolo en el parque cerrado.

En el circuito de Toay, "Josito" acababa de conseguir su octavo triunfo, después de una carrera vibrante y llena de alternativas por las condiciones de pista y por las elecciones, de los equipos y los pilotos, de los neumáticos para afrontar la penúltima competencia del año. El sábado comenzó con lluvia en el trazado pampeano, y había tanta agua, que los comisarios tuvieron que retrasar la actividad de las series del TC (las del TC Pista se habían pasado para el viernes, previendo lo que acontecería). Las baterías se desarrollaron con cierta normalidad, salvo la rotura del motor del poleman Jonatan Castellano en la vuelta previa; o el mismo inconveniente para Juan Bautista De Benedictis, quien cuando ganaba el tercer parcial, se quedó con las manos vacías. Pero Di Palma fue uno de los que se destacó en las series, porque largó tercero en la segunda, superó al campeón Mariano Werner y llegó a la cola del Chevrolet de Facundo Ardusso.

En la final, el arrecifeño se colocó en el cuarto cajón de la grilla, también detrás del santafesino, con Juan Martín Trucco en perpendicular a su izquierda, ubicado en el mejor sitio de partida, con Juan Pablo Gianini al lado. Y unos minutos antes de salir a pista, fue el momento clave del fin de semana, porque había parado de llover y, según el pronóstico meteorológico, no iba a haber más precipitaciones. Y así fue. Porque no solo que no llovió más sino que también se levantó viento y salió el sol, por lo que la pista se secó durante los minutos que los autos estuvieron parados sobre el asfalto esperando el verde. *"Me parece que le erramos"*, tiró "Juampi", uno de los que había puesto gomas con dibujo en el Ford. Trucco y Ardusso también colocaron ancorizados, al igual que Agustín Canapino, quien partía desde el quinto lugar. A su lado, Mauricio Lambiris, tenía lisas. Y esas deliberaciones previas ya eran razones para motivarse con una prueba especial, puesto que, una vez que están en la grilla, los coches no se pueden tocar.

Con el semáforo verde, Ardusso le ganó el pique a Trucco y saltó al frente del pelotón, y lo mismo ocurrió con Canapino ante Di Palma, pero el "Titán" se pasó

En su carrera 100, Lambiris (2°) cerró un gran fin de semana y está muy cerca de Werner en la Copa, aunque en San Juan debe ganar para aspirar al cetro.

en la primera curva y volvió al pelotón en el 13° puesto. Una maniobra similar ocurrió con Ardusso en la vuelta siguiente, momento que aprovechó el de Tres Algarrobos para recuperar el liderazgo. Pero a partir del quinto giro, cuando el piso ya estaba casi seco, los que montaban cubiertas lisas comenzaron a avanzar y la fila delataba quiénes habían elegido bien y quiénes penarían con la errática decisión.

"Hasta último momento estuvimos viendo qué poníamos, pusimos lisas por una decisión en conjunto y salimos dos segundos antes a pista. Lo mismo pasó cuando hicimos los cambios en el auto, sin saber que no iba a llover, y quedó bárbaro", contó el ganador, ya con el trofeo en la mano y con Valentino correteando por ahí. *"Fue lindo compartir este fin de semana con Valen, los dos solos, y estoy muy feliz por este resultado. No me reprocho nada de lo que pasó antes; en las dos primeras carreras del Play Off el auto no funcionó, no sé por qué, y en la anterior mejoramos, y ahora demostramos que también. Iremos a la última como siempre, dando lo mejor, y que pase lo que tenga que pasar"*, cerró el octavo en la Copa, con 104 unidades, a 47.50 puntos de Werner, con 70.50 en juego.

Otros que acertaron con la elección de los cauchos fueron Lambiris y Valentín Aguirre (largó noveno) para completar un podio a pleno Óvalo. *"Felicito a mi equipo y a todos los que son parte de este proyecto. Otra vez se me escapa la posibilidad de victoria, pero no tenía más, así que iremos por todo a San Juan"*, dijo el uruguayo, escolta de Mariano a 16.50 en el torneo, pero quien necesita el triunfo obligatorio para calzarse la corona. Aguirre, por su parte, esgrimió: *"Estoy muy contento, extrañaba estar con esta pancarta (con el N°3) atrás. Apostamos con el equipo por la goma lisa y nos salió bien"*.

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

Excelente tarea de Aguirre (3°) con el Ford del DTA Racing, avanzando desde el noveno cajón de la grilla con gomas lisas.

Sublime tarea de Ledesma con el Chevrolet de Las Toscas Racing, escalando desde el 15° sitio al 4° final.

Castellano tenía todo para llevarse el triunfo, pero la rotura del motor en la serie le arruinó el fin de semana. En la final, también padeció con los fierros.

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

ORESTE BERTA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

84 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS

Formador de Junta Fuida

- RESISTE HASTA 340°C
- SIN SOLVENTE

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC

COMO : RODY AGUT - JOHNNY

LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES

UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN

CAMPEON

- Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas
- Resistente a fluidos

SEGUINOS:

Juntas Ciccarelli

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

Juntas Ciccarelli

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

No fue buena la estrategia de Ardusso y el JP de partir con neumáticos ancorizados: de puntear la carrera en el inicio a terminar 30°.

"Asumo el error, la decisión fue mía", dijo Canapino, quien cayó en el pelotón por las cubiertas de lluvia y finalizó 35°, con una vuelta menos.

Lucha de Werner con Mazzacane en la serie. En la final, el campeón culminó 7° y sacó una ventaja en la Copa que será difícil descontársela, mientras que el "Rayo" fue 36°, a una vuelta.

POR LOS BOXES

WERNER, CERCA DEL BI. En la lucha concreta por el campeonato, entre el actual campeón y Canapino, los candidatos más firmes de la Copa de Oro, el paranaense se guardó medio título en el bolsillo y, salvo un problema mayúsculo en El Villicum, volverá a celebrar... El paso por La Pampa no fue el mejor, porque si bien clasificó bien (5°), en la serie penó con el rendimiento del Ford (cayó del 2° al 4° puesto) y en la final, pese a colocar gomas sin dibujo, no pudo avanzar como el resto. *"Tomamos una buena decisión, aunque fue arriesgada. Antes de salir había un neumático que perdía libras, lo cambiamos y no quedó bien el auto. Nos faltó el funcionamiento que tuvimos ayer (viernes), con la lluvia lo perdimos y eso preocupa un poco pensando en la última. Lo revisamos y no encontramos nada; eso es lo peor. Habrá que analizar todo bien. No noté nada malo, por los kilos digo, pero no tuvimos grip y llamó la atención"*, sostuvo Mariano. Canapino, por su parte, tampoco tuvo la contundencia de otras fechas (quedó 7° en la clasificación) y para la final no eligió bien. *"Fuimos a lo seguro y creí que no se iba a secar la pista. Fue una decisión mía. Guille (Cruzzetti, jefe técnico del equipo) me llamó en la primera vuelta para reemplazar las ruedas, pero me quedé esperando al Pace Car, y tampoco acerté. Siempre se aprende, son carreras, quedamos con mínimas chances para el campeonato y habrá que buscar el milagro en San Juan. Hoy se perdió una gran oportunidad"*, declaró.

VIEDMA SERA LA APERTURA. El 13 de febrero, el TC comenzará su temporada 2022 en el autódromo rionegrino. La segunda competencia será tres semanas después, el 6 de marzo, en Neuquén, y la continuidad se daría en Concepción del Uruguay. Luego, el calendario seguiría en Toay, escenario que se confirmó esta semana que tendrá dos compromisos; uno en Semana Santa y el otro en alguna de las fechas de la Copa de Oro, y Termas de Río Hondo. Un circuito que envió una carta de intención para tener una fecha, a través de su intendente Pablo Grasso, es el "José Muñiz" de Río Gallegos. *"Queremos que la ciudad invite a quedarse para disfrutar de las bellezas y la historia que tiene. Nos interesa que vengan actividades que nuclean a la Patagonia y que atraen el turismo, y el TC*

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

Gianini llegó 20° y fue uno de los mejores que se la bancó con las gomas para lluvia en la pista seca.

Mangoni largó desde el 30° lugar con cauchos lisos, sufrió un toque en el inicio y arribó 21°.

Alaux, con 300 carreras sobre el lomo, se tocó con Londero en el arranque cuando marchaba entre los diez, se retrasó y fue 38°.

es una de ellas", indicó el funcionario. Además, Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, confirmó que las finales volverán a contar con 25 vueltas, tal como ocurría antes de la pandemia de Coronavirus.

REGRESOS CON ALTIBAJOS. Con respecto a la carrera de Viedma, donde hubo 40 participantes, en esta cita de Toay se presentaron tres pilotos más y no hubo bajas. Martín Ponte regresó a la categoría, tras desvincularse del equipo A&P Competición luego de San Luis, con un Chevrolet del Azar Motorsport, pero no fue de la mejor manera. En el entrenamiento sufrió la rotura del motor, preparado por la misma estructura de Del Viso, colocaron el de repuesto para la clasificación (cedido por Gustavo Lema), que también explotó. *"No sé qué decir... Tengo ganas de llorar, no lo puedo creer"*, expresó el entrerriano, que quedó 40°, fue 14° en la serie y 26° en la final con un impulsor que le acercó Camilo Echevarría. Lionel Ugalde, por su parte, se desvinculó de "Rody" Agut, después de seis temporadas juntos, y su Torino presentó un multiválvulas de Claudio Garófalo en La Pampa, el cual se rompió y no fue reemplazado. El tercero que volvió en este compromiso fue Diego De Carlo, quien prefirió acompañar a su sobrino Luca en una prueba que realizó, pensando en el TC Pista Mouras para 2022; poner todas las energías de su equipo, el LRD Performance, en la Amarok de TC Pick Up, y preparar la próxima temporada, en la que pretende tener dos TC. El de Canning clasificó 34°, terminó 13° en el parcial (lo tocó Marcelo Agrelo y fue recargado) y llegó 31°.

ALAUX CUMPLIÓ 300 CARRERAS Y LAMBIRIS, 100. Uno de los históricos, que debutó en TC el 20 de diciembre de 1997 en el "Gálvez", sumó 300 presentaciones en Toay. Sergio Alaux, referente de Chevrolet, pese a que corrió con Dodge y Ford, cuenta con dos triunfos (Posadas 2008 y Buenos Aires 2012, en los festejos por los 75 años de la categoría), dos pole position, siete victorias en series y 14 podios. El uruguayo, por su parte, compitió por primera vez como titular el 22 de marzo de 2015, en Concordia. También tiene dos halagos (Rafaela 2018 y Paraná 2019), logró diez éxitos en series, diez podios y dos pole.

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

Estuvo cerca de su primer halago, pero no acertaron con los ancorizados y Trucco aguantó hasta culminar 22°.

Todino (8°) necesitaba sumar y lo hizo tras una intensa lucha con Gini, su compañero de escuadra. Acá lo sigue Moriatis.

Hasta el toque con Alaux, Londero cumplió una gran actuación. Luego se aplazó hasta el 33° lugar.

¿QUE HARA EL CAMPEON EN 2022? Parece mentira, pero Mariano Werner, actual rey del Turismo Carretera y líder de los campeonatos de TC y TC Pick Up, todavía no tiene nada confirmado para la próxima temporada. En un principio, seguiría todo tal como hasta ahora, con participación solamente en las mencionadas categorías y con las mismas estructuras (la del "Gurí" Martínez en TC y Coiro Dole Racing, de la mano de Toyota, en las camionetas). Sin embargo, regresó a la escena, como hace unos meses atrás, la posibilidad de recalar en un flamante equipo en la ciudad de Campana. *"Lo he hablado, estamos charlando, como también con el 'Gurí'. Lo dejaré para cuando termine el año, cuando las cosas no se dan rápido, por ahí es bueno esperar. Fue algo que no se definió antes de la Copa, así que lo dejaremos para después que termine el campeonato en San Juan"*, expresó.

TODO CONFIRMADO MENOS BENVENUTI. El Renault Sport Torino Team continuará en la categoría de la misma manera. El equipo dirigido por Esteban Trotta continuará con la atención de los Torino, Marcos Landa será uno de los pilotos (desde esta cita cuenta con motor de "Rody" Agut) y, si bien todavía no lo confirmaron, Juan Cruz Benvenuti tiene todo acordado para conducir el otro Torino. *"Faltan algunos detalles, en lo que respecta a la organización, pero está todo encaminado para seguir"*, dijo el neuquino.

LA RENOVACION DEL JP CARRERA. Desde este martes, cuando se sepa el futuro de Guillermo Ortelli (ver **página 32**...), la escuadra comandada por Gustavo Lema se reestructurará, aunque ya comenzó este fin de semana, porque la familia Ciantini acordó la compra del Dodge que utiliza Diego y el Di Meglio Motorsport ya se lo llevó para comenzar con la atención desde la carrera de San Juan. La continuidad de Facundo Ardusso también está en duda, ya que no se reunió con Lema y, ante una oferta, el santafesino la estudiaría. Según trascendidos, ese ofrecimiento habría llegado de Las Toscas Racing y no estaría tan lejos el acuerdo con el "Flaco". La gran apuesta del JP sería el regreso de Canapino, quien no solo llegaría a Canning con su Chevy sino también con el equipo técnico, con Cruzzetti al frente. *"No tengo nada definido ni lo haré antes de que termine el campeonato. Lo que sí me gustaría es desligarme de funciones que tomé este año, tras el fallecimiento de mi viejo, y dedicarme solo a ser piloto. Quiero volver a ser Agustín Canapino"*, manifestó el tetracampeón.

CUARTETO DE TOROS PARA EL MAQUIN PARTS. Si bien tampoco lo confirmó, el 2022 de José Manuel Urcera estaría ligado al conjunto de Venado Tuerto, con el Torino que dejará Esteban Gini (el quilmeño estrenará una unidad), por lo que serían cuatro los representantes de la marca, ya que Agrelo y Germán Todino continuarán. ¿Y "Josito"? No definió si seguirá con la familia Soljan, o si evaluará otras alternativas que aporten parte del presupuesto.

NO PODRAN GIRAR NI CORRER EN SAN JUAN. La ACTC comunicó a los pilotos de TC Mouras, TC Pista Mouras y TC Pick Up que tienen prohibido *"probar y participar de todo evento que se realice en el Autódromo San Juan Villicum, quedando habilitado a probar a partir del día miércoles 24 de noviembre"*. Este fin de semana, el Top Race disputará su penúltima fecha y, salvo Diego Azar (piloto de la categoría), ningún otro podrá transitar el circuito. Por otra parte, el TCM y el TCPM serán las categorías encargadas de abrir el calendario del automovilismo argentino, el 16 de enero en La Plata. El 6 de febrero será la segunda cita y, el 27, la tercera, en la que el TC Pick Up comenzará su año.

TC
14ª FECHA

TOAY
12 Y 13 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	8	Castellano, Jonatan	Dodge		01:15.221
2°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.082
3°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.240
4°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.245
5°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.306
6°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.396
7°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.426
8°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.456
9°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.463
10°	20	Pernía, Leonel	Torino	a	0.522
11°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.537
12°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.589
13°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	0.601
14°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.638
15°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	0.647
16°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.722
17°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.742
18°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.744
19°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.756
20°	6	Gini, Esteban	Torino	a	0.757
21°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.787
22°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.820
23°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.822
24°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.823
25°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	0.837
26°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	0.992
27°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	1.016
28°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.028
29°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.036
30°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.070
31°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.139
32°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.179
33°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.211
34°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	1.229
35°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.314
36°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	1.398
37°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a	1.436
38°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.672
39°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.767
40°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	2.155
41°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	2.199
42°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a	2.444

PR: 198,538 km/h. **RT:** Ugalde, Ponte, Cotignola y Ruggiero (motor). **RT:** Ferrante (altura).

AUTÓDROMO DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

VIERNES
INESTABLE

SÁBADO
INESTABLE

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Trucco, Juan Martín	05:52.830	
2°	Canapino, Agustín	a	4.501
3°	Londero, Ayrton	a	6.993
4°	Pernía, Leonel	a	7.547
5°	Santero, Julián	a	9.276
6°	Catalán Magni, J. T.	a	12.745
7°	Ciantini, Diego	a	16.234
8°	Ortelli, Guillermo	a	17.418
9°	Mangoni, Santiago	a	22.722
10°	Ferrante, Gastón	a	22.721
11°	Urcera, José Manuel	a	26.158
12°	Agrelo, Marcelo	a	28.381
13°	De Carlo, Diego	a	28.380
14°	Ponte, Martín	a	30.483
15°	Castellano, Jonatan	a	4 vtas.

PR: 169,308 km/h. **RV:** Trucco, en la 2, en 1:27.964 a 169,777 km/h. **R:** Agrelo por toque a De Carlo y Mangoni por MP a Agrelo. NRP: Castellano.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Ardusso, Facundo	05:55.295	
2°	Di Palma, Luis José	a	1.702
3°	Mazzacane, Gastón	a	1.802
4°	Werner, Mariano	a	7.150
5°	Alaux, Sergio	a	8.036
6°	Ebarlín, Juan José	a	9.755
7°	Bonelli, Nicolás	a	12.547
8°	Costanzo, Pablo	a	13.190
9°	Gini, Esteban	a	15.778
10°	Nolesi, Mathías	a	15.869
11°	Ruggiero, Alan	a	16.938
12°	Benvenuti, Juan C.	a	20.760
13°	Todino, Germán	a	20.761

PR: 168,133 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 4, en 1:27.751 a 170,189 km/h. **NL:** Ugade. **R:** Todino por toque a Benvenuti.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Gianini, Juan Pablo	06:00.267	
2°	Lambiris, Mauricio	a	0.980
3°	Aguirre, Valentín	a	2.769
4°	Ponce de León, G.	a	3.616
5°	Ledesma, Christian	a	4.283
6°	Trosset, Nicolás	a	6.279
7°	Moriatis, Emanuel	a	7.173
8°	Jakos, Andrés	a	7.367
9°	Landa, Marcos	a	11.615
10°	Fontana, Norberto	a	11.679
11°	Spataro, Emiliano	a	12.123
12°	Bruno, Juan Martín	a	13.993
13°	Cotignola, Nicolás	a	19.305
14°	De Benedictis, J. B.	a	2 vtas.

PR: 165,813 km/h. **RV:** Gianini, en la 4, en 1:29.431 a 166,992 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	12	5	12	2
DODGE	3	4	1	5	3
Ford	7	20	7	20	7
TORINO		3	1	5	2

114 *Triunfos contabilizan los pilotos arrecifeños en TC, 48 de los cuales son de los Di Palma: 19 de Rubén Luis; 11 de Marcos; ocho de "Josito", y cinco de Patricio y José Luis cada uno.*

5 *Pole position consiguió Jonatan Castellano en 247 presentaciones dentro del TC: Rafaela 2008, 2010, 2012; Concepción del Uruguay y Toay 2021.*

EL GANADOR

Luis José Di Palma

Fecha de nacimiento: **27 de febrero de 1989.**
Lugar de nacimiento: **Arrecifes, Buenos Aires.**
Debut en TC: **17 de abril de 2011, en Neuquén.**
Carreras: **155**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **5**
Podios: **18**
Victorias en finales: **8**
Victorias en series: **13**
Pole position: **5**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Trucco, Juan Martín	Ardusso, Facundo
FILA 2	Gianini, Juan Pablo	Di Palma, Luis José
FILA 3	Canapino, Agustín	Lambiris, Mauricio
FILA 4	Mazzacane, Gastón	Londero, Ayrton
FILA 5	Aguirre, Valentín	Pernía, Leonel
FILA 6	Werner, Mariano	Ponce de León, Gabriel
FILA 7	Santero, Julián	Alaux, Sergio
FILA 8	Ledesma, Christian	Ebarlín, Juan José
FILA 9	Catalán Magni, Juan T.	Trosset, Nicolás
FILA 10	Moriatis, Emanuel	Bonelli, Nicolás
FILA 11	Ciantini, Diego	Jakos, Andrés
FILA 12	Costanzo, Pablo	Ortelli, Guillermo
FILA 13	Gini, Esteban	Landa, Marcos
FILA 14	Ferrante, Gastón	Nolesi, Mathías
FILA 15	Fontana, Norberto	Mangoni, Santiago
FILA 16	Ruggiero, Alan	Spataro, Emiliano
FILA 17	Urcera, José Manuel	Bruno, Juan Martín
FILA 18	Benvenuti, Juan Cruz	De Carlo, Diego
FILA 19	Todino, Germán	Cotignola, Nicolás
FILA 20	Agrelo, Marcelo	Ponte, Martín
FILA 21	De Benedictis, Juan B.	Castellano, Jonatan

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José	35:26.996
2°	Lambiris, Mauricio	a 10.913
3°	Aguirre, Valentín	a 14.937
4°	Ledesma, Christian	a 29.572
5°	Pernía, Leonel	a 31.656
6°	Ebarlín, Juan José	a 32.048
7°	Werner, Mariano	a 34.060
8°	Todino, Germán	a 35.166
9°	Catalán Magni, Juan T.	a 40.096
10°	Bonelli, Nicolás	a 43.356
11°	Ciantini, Diego	a 43.357
12°	Gini, Esteban	a 43.824
13°	Benvenuti, Juan Cruz	a 44.006
14°	Ortelli, Guillermo	a 47.953
15°	Landa, Marcos	a 48.182
16°	Jakos, Andrés	a 48.885
17°	Fontana, Norberto	a 49.274
18°	Ruggiero, Alan	a 49.431
19°	Urcera, José Manuel	a 49.972
20°	Gianini, Juan Pablo	a 50.144
21°	Mangoni, Santiago	a 1:00.048
22°	Trucco, Juan Martín	a 1:04.822
23°	Ferrante, Gastón	a 1:05.967
24°	Bruno, Juan Martín	a 1:07.505
25°	Santero, Julián	a 1:08.988
26°	Ponte, Martín	a 1:10.800
27°	Moriatis, Emanuel	a 1:11.144
28°	Spataro, Emiliano	a 1:15.771
29°	Trosset, Nicolás	a 1:21.700
30°	Ardusso, Facundo	a 1:21.953
31°	De Carlo, Diego	a 1:22.477
32°	Ponce de León, G.	a 1:24.946
33°	Londero, Ayrton	a 1:24.947
34°	Agrelo, Marcelo	a 1 vta.
35°	Canapino, Agustín	a 1 vta.
36°	Mazzacane, Gastón	a 1 vta.
37°	Nolesi, Mathías	a 1 vta.
38°	Alaux, Sergio	a 1 vta.
39°	Castellano, Jonatan	a 2 vtas.
40°	Costanzo, Pablo	a 2 vtas.
41°	Cotignola, Nicolás	a 13 vtas.

PR: 175,532 km/h. **RV:** Todino, en la 23, a 1:17.812 a 191,927 km/h. **R:** Ciantini por toque a Bonelli y Londero por toque a Nolesi. **NL:** De Benedictis.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Trucco	Trucco	Trucco	Di Palma	Di Palma	Di Palma
2°	Ardusso	Ardusso	Di Palma	Lambiris	Lambiris	Lambiris
3°	Gianini	Di Palma	Ardusso	Aguirre	Aguirre	Aguirre
4°	Di Palma	Lambiris	Lambiris	Trucco	Ciantini	Ledesma
5°	Canapino	Aguirre	Aguirre	Santero	Ledesma	Pernía
6°	Lambiris	Santero	Santero	Ciantini	Pernia	Ebarlin
7°	Mazzacane	Pernía	Pernía	Pernía	Ebarlin	Werner
8°	Londero	Alaux	Werner	Werner	Werner	Todino
9°	Aguirre	Londero	Moriatis	Ledesma	Ponde de León	Catalan Magni
10°	Pernía	Moriatis	Ledesma	Ebarlin	Gini	Bonelli N.

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04	#5 PARANÁ 09/05	#6 SAN NICOLÁS II 20/06	#7 CONCORDIA 11/07	#8 SAN JUAN 01/08	#9 SAN JUAN II 08/08	#10 POSADAS 22/08	#11 RAFAELA 11/09	#12 SAN LUIS 03/10	#13 VIEDMA 31/10	#14 TOAY 13/11	#15 SAN JUAN III 05/12
1	1	Werner, Mariano****	Ford	401,5	24	10	**47**	5.5	44	**44**	7	9	30.5	**45**	12	**45**	**47**	31.5	
2	11	Lambiris, Mauricio	Ford	400	33.5	33.5	5	34.5	19	39	27.5	28	6	39	21	33.5	39	41.5	
3	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	396,5	**47**	36	42	38.5	18	31.5	20	30	38.5	4	7.5	41.5	34.5	7.5	
4	25	Di Palma, Luis José**	Ford	365,5	42	12	35.5	27	35	26.5	14	8	**45**	24.5	13	3	35.5	**44.5**	
5	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	362	3	38	34	32	21.5	34.5	18	0	42	33	31	25.5	29.5	20	
6	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	348,5	4	20	28.5	36	39	14	24.5	29	6	34.5	41.5	32.5	29	10	
7	20	Pernía, Leonel	Torino	334	3	34	27	11.5	34.5	29	40.5	11	7	28.5	26.5	6	42	33.5	
8	5	Ledesma, Christian**	Chevrolet	317,5	34	26	3	14.5	7.5	31	**44.5**	16	9.5	19	45	8	25.5	34	
9	95	Landa, Marcos	Torino	305	31	31.5	25	29	7	29.5	9	37	30	27	4.5	4.5	19	21	
10	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	298	26	4	38.5	**47**	10	35.5	17.5	5	35.5	9	6	27	32	5	
11	127	Agrelo, Marcelo	Torino	293	22	6	34.5	24	28	19	29.5	7	21.5	19.5	23.5	31	24.5	3	
12	6	Gini, Esteban	Torino	290	38.5	27	20.5	5	30	2	12	13	14	29	6.5	35	33.5	24	
13	7	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	271	30	8	9	3.5	26	33	7.5	**40**	19	**44**	11	25.5	7.5	7	
14	2	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	270,5	4.5	2	25	6	**44.5**	26.5	29	26	6	12	26	11	30	22	
15	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	265,5	25	19	8	25.5	32	10	35		25.5	35.5	8	35	7	0	
16	68	Santero, Julián*	Ford	256	30	17	29	28.5	6	45	5.5		10	11	5	28.5	27.5	13	
17	16	Moriatis, Emanuel	Ford	256	26.5	0	4.5	33	26	20	37.5		26.5	31	19.5	16.5	5	10	
18	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	255	9	41.5	4.5	30.5	7.5	5	5.5	31	24	22.5	35	15	6	18	
19	77	Ciantini, Diego	Dodge	247,5	8	6	20	42	3	3	34.5	14	3	12	28.5	41	6.5	26	
20	56	Todino, Germán	Torino	245,5	36		3	3	32.5	3	9	10	34.5	4	31.5	30	6	27	
21	22	Bonelli, Nicolás	Ford	227,5	20.5	23.5	7	24.5	18.5	17.5	31	23	19	3	0	5	8	27	
22	129	Trosset, Nicolás	Ford	222	12	4	2	16	29.5	2	23	0	28.5	31.5	38	12	15	8.5	
23	116	Ruggiero, Alan	Ford	209	3	2	17	16	14	10	25	34	15.5	3	31	13.5	8	17	
24	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	204,5	5.5	**44.5**	12.5	5	15.5	3	17	24	33	6.5	0	17.5	4.5	16	
25	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	193	14	11	3.5	13	11	22	3	18	20.5	11.5	15	9	10	31.5	
26	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	181	3	28.5	21	6	4.5	15.5	15	3	23.5	3	37	3	3.5	14.5	
27	114	Ferrante, Gastón	Torino	174,5	3.5	3	2	19	19	11.5	18.5	19	13	4.5	26.5	19	3	13	
28	133	Aguirre, Valentín	Ford	173,5	5.5	3.5	6	3	2	6	5	0	31.5	23	5	22	23	38	
29	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	170	4	20.5	5.5	20.5	2	25	25.5	3	3	16	0	3.5	13	28.5	
30	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	170	28.5	28.5	3	5.5	24.5	14.5	0	3	6	13	9	18.5	9.5	6.5	
31	177	Londero, Ayrton	Ford	166	8	3	17.5	9	5.5	25.5	33	20	19	6.5	4	5	3	7	
32	122	Jakos, Andrés	Dodge	166	10	15.5	31	19	8	23	3.5	3	3	3	15.5	5	6	20.5	
33	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	154,5	21.5	14	0	6	3	0	13	22	3		26	6	21.5	18.5	
34	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	143	5	7.5	11	2	15	4	3	21	4.5	5	19.5	4	19	22.5	
35	88	Ponte, Martín	Chevrolet	142	15	24	16.5	12	3	3	19	17		17.5	2.5	3.5		9	
36	37	Cotignola, Nicolás	Torino	142	17.5	3	2	3	20.5	9	0	0	12	16	21	24.5	11.5	2	
37	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	133	3		3	10	7	17.5		27	12		8	22	17.5	6	
38	26	Spataro, Emiliano	Torino	132,5	6.5	27	20.5	11	5	3	0	6	10	3.5	17	3	13	7	
39	36	Costanzo, Pablo	Torino	120	17.5	7.5	32	21.5	3	3.5	3			8	3.5	2	14	4.5	
40	100	Okulovich, Carlos	Torino	113	2	18	15	3.5	3	2	10	12	7	27	6.5	7			
41	79	Nolesi, Mathías	Ford	97	3	14.5		8	16.5	3.5	11			3.5	3	11.5	19	3.5	
42	101	Ugalde, Lionel	Torino	82	14.5	4.5	12.5	2	10		15	15	8.5			0		0	
43	27	Della Motta, Facundo	Torino	74,5	6	4.5	24.5	2	4	4.5	3	3	5	5	10	3			
44	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	53,5	3	9	3	3	2	3	3			15.5	7	2		3	
45	93	Rodríguez, Matías	Torino	46,5			4	3.5	1.5	8	4.5	25							
46	99	Bruno, Juan Martín	Torino	34	2	2	3	3	3	2	2					3	3	11	
47	48	Dose, Christian	Chevrolet	21	3	9	3								6				
48	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0													
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	6										6					

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

15ª FECHA

04 Y 05 DE DICIEMBRE

SAN JUAN | VILLICUM

AUTÓDROMO CIUDAD DE SAN JUAN | 4.260 MTS.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Werner, Mariano*	16	12	45	47	31.5		151,5
2°	Lambiris, Mauricio		21	33.5	39	41.5		135
3°	Canapino, Agustín*	23	7.5	41.5	34.5	7.5		114
4°	Ardusso, Facundo		41.5	32.5	29	10		113
5°	Ledesma, Christian*		45	8	25.5	34		112,5
6°	Pernía, Leonel		26.5	6	42	33.5		108
7°	Gianini, Juan Pablo		31	25.5	29.5	20		106
8°	Di Palma, Luis José*		13	3	35.5	44.5		104
9°	Gini, Esteban		6.5	35	33.5	24		99
10°	Benvenuti, J. Cruz*		26	11	30	22		89
11°	Agrelo, Marcelo		23.5	31	24.5	3		82
12°	Castellano, J.*	8	6	27	32	5		78
13°	Mazzacane, G.*	8	11	25.5	7.5	7		59
14°	De Benedictis, J. B.		8	35	7	0		50
15°	Landa, Marcos		4.5	4.5	19	21		49

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

*En rojo, los pilotos que ya no tienen chances matemáticas de consagrarse.

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

FRUTA 3
TROFEO FRUTA 3
TURISMO CARRETERA
TOAY, 13 de noviembre 2021
VMG
Cachamate
LA PAMPA
MAQUINPARTS
25
leveal
Y.A.D.S.A.
EXPERTA
SEGUROS
HIERROS
PARROTTA
Cachamate

COLECCIÓN CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

"JOSITO" DI PALMA

1° PUESTO EN TOAY

(13/11/2021)

TC
13ª FECHA

VIEDMA
30 Y 31 DE OCTUBRE

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

PUSO LA CUARTA MARCHA

Werner dio un paso más para revalidar el título de TC y venció en la cita rionegrina, sumando cuatro triunfos en el año y logrando el segundo consecutivo. Pernía y Lambiris lo escoltaron.

Con los 20 kilos de lastre que tuvieron que agregarle al Ford del equipo del "Gurí" Martínez por el éxito en San Luis, en la previa de Viedma, circuito que no contaba con triunfos de la marca, todo hacía prever que Mariano Werner, uno de los referentes por ser el campeón y el mejor posicionado en el campeonato, solo se dedicaría a tratar de sumar la mayor cantidad de puntos posibles... ¡Algo que logró, porque el entrerriano se llevó todo lo que había en juego!

El sábado, en la clasificación, fulminó los relojes con un tiempazo (cronometró 01:28.576, bajando en 258 milésimas el récord que ostentaba José Manuel Urcera desde 2019), marcó su cuarta pole de la temporada y, gracias a los dos puntos, trepó a lo más alto de la Copa de Oro. El domingo, en la serie, siguió demostrando su contundencia al llevarse el parcial por sobre Agustín Canapino, nada más y nada menos, quien se despachó con un *"a todos nos sorprende el funcionamiento del Ford de Werner, ¿a quién no? Pero lo felicito porque hace muy bien su labor. Habrá que seguir trabajando"*.

En la final, con Leonel Pernía al lado, Mariano ni lo dejó pestañar al piloto de Torino y, con el semáforo en verde, exprimió el potencial del motor preparado por "Rody" Agut para doblar adelante en la primera variante. El "Tanito" se colocó detrás y Mauricio Lambiris, con un rendidor Ford, Canapino y Luis José Di Palma lo siguieron. En la segunda ronda, "Josito" se tiró por afuera para superar a su coterráneo y lo logró, maniobra que también aprovechó Juan Bautista De Benedictis (aunque, unos giros después, abandonaría por un problema en la transmisión del Ford) para ganar otra posición. Esas fueron las únicas variantes que se produjeron en las primeras posiciones, ya que Werner hizo una carrera contundente y monótona...

"Le agradezco a todo el enorme equipo que tengo. Le pedí a todos un esfuerzo más, después de la carrera de San Luis, y ahora les voy a pedir el doble, je, je. Estamos pasando por un gran momento y corrimos a muerte,

Werner volvió a lo más alto del podio y terminará cómo el más ganador del año.

no me guardé nada. Uno piensa en los kilos, pero esto es TC, es difícil ganar, y si tengo la posibilidad, ni lo pienso... Tenemos grandes rivales y siempre ponemos el ciento por ciento, no se puede especular nada", analizó el campeón.

Pernía, por su parte, se conformó con el podio y no baja los brazos: *"Queríamos ganar, necesitamos la victoria, lo corrí a Mariano con todo lo que tenía, pero está muy firme. Con 40 kilos, está muy superior al resto con su conjunto. Pero bueno, nos pusimos como objetivo sumar fuerte acá y en La Pampa y este paso lo dimos"*. Algo similar expresó Lambiris, conforme con el funcionamiento del Ford del LCA Racing: *"Fue una gran carrera y un gran fin de semana para nosotros, pero se nos escapó una nueva oportunidad para ganar y Mariano lo aprovecha. Tiene un potencial tremendo y él está en un momento impresionante, y se hace difícil pelear, pero lo que quiero recalcar es el trabajo de mi equipo, que carrera a carrera me entrega un auto excelente. Continuamos en la pelea, con las ilusiones intactas, y seguiremos dando batalla"*.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Ford		30:28.102
2°	20	Pernía, Leonel	Torino	a	0.836
3°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	2.062
4°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	2.681
5°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	3.737
6°	6	Gini, Esteban	Torino	a	4.062
7°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a	4.666
8°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	9.827
9°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	10.890
10°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	13.775
11°	68	Santero, Julián	Ford	a	14.198
12°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	17.380
13°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	17.985
14°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	21.254
15°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	22.018
16°	95	Landa, Marcos	Torino	a	29.959
17°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	31.245
18°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	32.012
19°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	32.013
20°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	32.502
21°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a	35.452
22°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	35.873
23°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	37.022
24°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a	37.741
25°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	38.246
26°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	40.734
27°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	41.033
28°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a	41.311
29°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	41.677
30°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1 vta.
31°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	1 vta.
32°	56	Todino, Germán	Torino	a	4 vtas.
33°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a	4 vtas.
34°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	10 vtas.
35°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	11 vtas.
36°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	11 vtas.
37°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	12 vtas.
38°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	14 vtas.
39°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a	18 vtas.
40°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	18 vtas.

PR: 162,188 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:30.369 a 164,047 km/h. **R:** Alaux por toque a Nolesi.

TC
13ª FECHA

VIEDMA
30 Y 31 DE OCTUBRE

Pernía (2°) y el Torino de Las Toscas Racing fueron la referencia de la marca.

Gran performance de Lambiris (3°) con el Ford del equipo LCA Racing para seguir prendido en el torneo.

Landa largó 33 con el Torino del Renault Sport Torino Team y llegó 16°, en una impecable remontada.

De menor a mayor con el Torino oficial, Benvenuti partió 13° y arribó 8°.

Santero (11°) mano a mano con Jakos, que abandonó.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

MARCELO VIVO

(13/09/1958 - 06/10/2021)

El último 6 de noviembre se cumplió un mes de la partida totalmente inesperada del relator Marcelo Vivo. Nos dejó con su impronta jovial, la capacidad profesional y un espíritu lleno de inquietudes que le permitieron mantenerse vigente en el medio por más de 30 años. El sorpresivo deceso lo encontró transitando el automovilismo en plenitud y un alto nivel de popularidad. Su voz en las competencias organizadas por la ACTC, eran una marca registrada por la TV Pública.

La vocación por el deporte motor le había nacido desde muy chico. Siempre nos traía imágenes de otras épocas, repletas de sonidos y colores, como las de las temporadas internacionales de Sport Prototipo. O anécdotas precisas con nombres y fechas de las carreras de Indy Car, recuerdos de sus años como relator de la cadena ESPN.

Marcelo comenzó a unir su pasión por este deporte y la de su profesión como integrante del legendario Autoradio Sport, que encabezaba Eduardo Lezner por Radio Splendid. También formó parte del prestigioso equipo deportivo de Competencia, en Radio Continental, y luego se sumó a Mundo Sport y Largaron. Sus relatos y opiniones se escucharon muchos años en las trasmisiones televisivas de la F3 Sudamericana, Indy Car, Moto GP y como panelista de Última Vuelta y Máxima Velocidad.

Imposible soslayar su paso por el Grupo Crono, en ese ida y vuelta semanal que compartimos en la mesa de Crono Taller, el estudio de Crono Radio y, posteriormente, la redacción de la Revista Crono. Allí conocimos de primera mano al profesional intachable y trabajador, pero más que nada al gran amigo humilde y generoso.

Marcelo nos dejó a los 63 años, entusiasmado con sus próximos desafíos y proyectos. Entre ellos ocupaba un lugar muy importante la organización y promoción de carreras de autos a "Manocontrol", hobby que compartimos en Parque Rivadavia o la Plazoleta Constancio C. Vigil. No hacía mucho nos había comentado sus planes de conmemorar nuestro próximo 25° aniversario con una gran reunión y el reparto de premios. Sí, con más de un año de antelación, para que nada empañara una fiesta que, por sobre todas las cosas, defendía como un espacio de encuentro entre varias generaciones de padres, madres, hijos y amigos.

Así vivió Marcelo hasta que un paro cardíaco detuvo su corazón en el ascensor del edificio que habitaba. Su rápido adiós tomó por sorpresa a todos. A Ana María, su esposa, y sus hijos Agustín, Mariana y Alejandro. A ellos les enviamos nuestro más sincero pésame por una ausencia que duele y, todavía, resulta increíble.

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

EL RUS MED TEAM PRESENTÓ A SU PLANTEL DE PILOTOS 2022

A través de una conferencia de prensa, el equipo con base en Arrecifes dio a conocer a los pilotos que integrarán la estructura en las seis categorías en las que competirá en la próxima temporada. Con Mauro Medina, titular de la escuadra, y el contador Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de Río Uruguay Seguros, al frente de la exposición en TERRUS (Concepción del Uruguay, Entre Ríos), se dio a conocer la planificación para 2022.

Alan Ruggiero continuará en TC con Ford (estrenará un 0 km); Pedro Boero seguirá con el Torino en TC Pista; Maximiliano Vivot se incorporará al conjunto para correr en TC Mouras con Dodge; mientras que Juan María "Gatito" Nimo (Chevrolet) y Thomas Ricciardi (Ford) participarán en TC Pista Mouras, en alianza con el Giavedoni Sport, misma escudería que continuará atendiendo la Toyota Hilux de Boero en TC Pick Up.

A su vez, el RUS Med Team, junto al Castro Racing, incursionará en la Fórmula 3 Metropolitana para proyectar jóvenes talentos. El cuartero inicial será Genaro Rasetto, Juan Pablo Guiffrey, Santiago Biagi e Ignacio Monti.

Por otra parte, Medina anunció un convenio con la empresa Sux Solar-Energía Sustentable, que entrará en vigencia a partir del próximo año con un plan ambiental 2022-2030, para mitigar la huella de carbono, convirtiéndose así en el primer equipo de competición argentino Carbono Neutral. Y también recordó a Alberto Canapino (cofundador del equipo) y le hizo entrega a Agustín y Matías Canapino, junto a Godoy, del trofeo que obtuvo Boero al triunfar en TC Pista este año, con el Torino que fue totalmente armado por el exitoso proyectista, y de una plaqueta que repasa cada uno de los campeonatos logrados en las distintas categorías por el prestigioso técnico.

"TATI" ANGELINI TIENE SU MONUMENTO EN CARRERAS

En el Parque Centenario de la ciudad santafesina, y con la presencia de autoridades provinciales, comunales, fanáticos de Dodge (el proyecto fue impulsado por la agrupación "La 7"), ex pilotos y pilotos actuales, como Oscar y Jonatan Castellano, y la familia Angelini, fue inaugurado el monumento que homenajea al "pibe de la sonrisa permanente", quien siempre será recordado por su predisposición y respeto. Un merecido reconocimiento para un joven que cumplió el sueño de correr y ganar en TC, y que quedó en el corazón de los teceístas.

SE TERMINÓ LA GIRA DE LA COPA DE ORO

La promoción de la definición del campeonato de la ACTC, con la visita de la Copa de Oro RUS a la ciudad de cada uno de los 12 protagonistas, llegó a su fin. El trofeo más preciado pasó por Mar del Plata (en el stand de los Juegos Bonaerenses y en el Torreón del Monje), Necochea, Lobería, Tandil, Comodoro Rivadavia y hasta cruzó el charco para arribar a Uruguay.

ARRECIFES VIVIÓ UNA FIESTA Y RECONOCIÓ AL "PÓKER DE ASES"

El fin de semana del 23 y 24 de octubre, en el Circuito Costanero de la "Cuna de Campeones", se realizó la 12ª edición de la Fiesta del Automovilismo Provincial y una multitud de más de 20.000 personas disfrutó de la exhibición y exposición de autos de competición históricos, como el "Trueno Naranja" de Carlos Pairetti, el Torino campeón de Rubén Luis Di Palma, el Chevrolet de Carlos Marincovich, entre otros. Una de las mayores atracciones fue las aceleraciones que regaló a los presentes Patricio Di Palma a bordo del Torino N°8 con el que ganó en Buenos Aires 2003. También estuvieron presentes equipos actuales, como el Catalán Magni Motorsport, el RUS Med Team y Nicolás Trosset con su Hilux de TC Pick Up.

Además, los integrantes del "póker de ases" del automovilismo nacional, compuesto por Néstor García Veiga, Di Palma, Pairetti y Marincovich, fueron declarados Ciudadanos Ilustres de la ciudad.

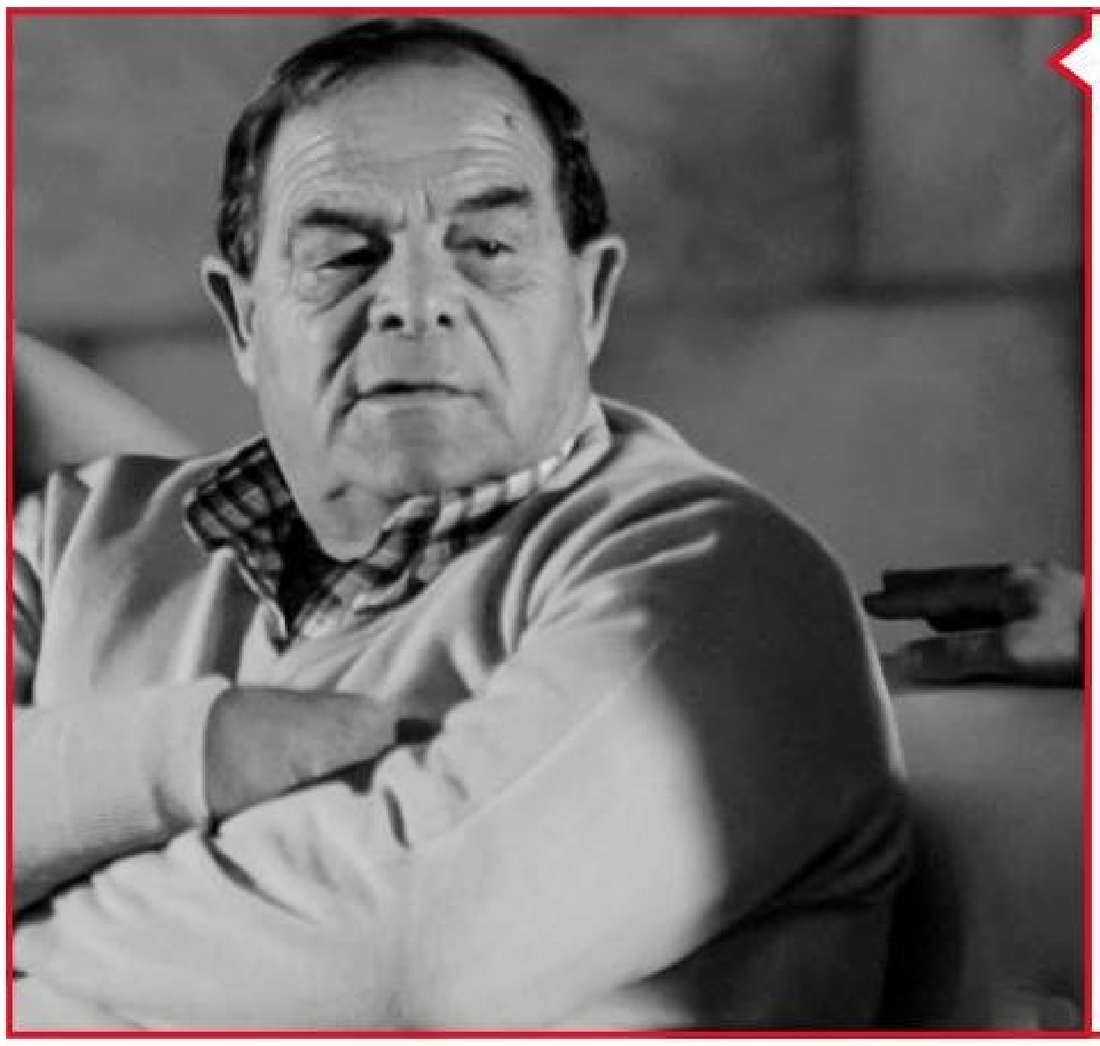
LOS FERNÁNDEZ GANARON EL HISTÓRICO

El binomio Miguel Gómez Fernández y Cristian Álvarez Fernández se adjudicaron el triunfo, por quinta vez, en la 18ª edición del Gran Premio Histórico, organizado por el Automóvil Club Argentino, al mando de un Peugeot 404 1971.

Luego de transitar un recorrido de 1.500 kilómetros, divididos en cuatro etapas, desde San Luis hasta Pergamino, el Peugeot con el N° 504 pasó primero por la línea de llegada. *"La sensación es de una felicidad enorme. Este año nos anotamos muy entusiasmados por las modificaciones importantes que realizamos en el auto. En la primera carrera se nos fundió el motor, por estar casi dos años sin usarlo, y tuvimos que hacerlo a nuevo. Además, cambiamos el sistema de relojes y pudimos comprar unos nuevos, los cuales necesitamos aprender a manejarlos"*, contó Gómez Fernández en rueda de prensa.

FOTOS: DANIEL ERREGUERENA Y MUSEO FANGIO

La semana pasada, entre Mar del Plata y Balcarce, se realizó el "Tributo a Fangio". Con la presencia de Sir Jackie Stewart, tricampeón del mundo de Fórmula 1 y admirador del "Chueco", quien brindó una conferencia de prensa en el Hotel Provincial de "La Feliz"; Horacio Pagani, Oreste Berta, entre otras importantes personalidades, se trasladaron los restos del "Quíntuple" desde el cementerio de Balcarce hasta el mausoleo que se construyó en el Museo Fangio. Además de este acto, hubo desfiles de autos clásicos en el autódromo, exhibición de obras de arte y un almuerzo.



El pasado 26 de octubre, a los 74 años, falleció Néstor Appella. Nacido el 17 de mayo de 1947 en Lobos, el piloto-preparador compitió en sus inicios en Limitada 31 y en la monomarca Citroën. El salto al nivel nacional lo hizo con un Peugeot 504 de Turismo Nacional y, de la mano de la peña "Coco Pueblas", de su amigo José "Coco" Fortunato, se presentó en el TC con un Ford. A mediados de los 90', fue uno de los precursores del TC Pista, ganó en dos carreras (Punta Indio y Río Cuarto) con un Fairlane y fue subcampeón en 1996. Presidió el Lobos Automóvil Club e integró, hasta hace unos meses atrás, la Comisión Directiva de la ACTC. Desde el Staff de CRONO, acompañamos a sus allegados en este momento.

UN DÍA A PURO AUTOMOVILISMO EN EL "GÁLVEZ"

Las 24 Horas de Buenos Aires fueron un éxito en el trazado porteño, con hermosas máquinas que aguantaron la competencia y con pilotos que demostraron sus aptitudes, pese a, en algunos casos, peinar canas, como por el ejemplo, el gran "Pepe" Migliore, que aceleró su Peugeot con 91 años.Además de la carrera en sí, los presentes pudieron disfrutar del homenaje a Carlos Reutemann, con la exhibición del Williams FW07 y charlas sobre el ídolo; una muestra de arte de los artistas de Fuel-Art; y las pasadas de "Cocho" López con el mítico "Regatta Vencedor" que fue restaurado a nuevo y revivió una de las mejores épocas del automovilismo argentino.

IMAGEN: FERNANDO ROTONDI

TOYOTA INGRESARÁ AL TC CON EL CAMRY

"El Comité Ejecutivo de la ACTC recibió, el 4 de octubre de 2021, el pedido oficial de Toyota Argentina -firmado por su Presidente Daniel Herrero- para participar en el Turismo Carretera con el modelo Toyota Camry. El mismo, que fue enviado a la Comisión Directiva de la Asociación Corredores Turismo Carretera, fue tratado y aprobado por unanimidad. El objetivo conjunto será trabajar desde ambas partes para que, en la temporada 2022, Toyota pueda insertarse como quinta marca al calendario del Turismo Carretera".

Con este comunicado de prensa, la ACTC pateó el tablero y, quizás, sea el inicio de un recambio generacional de los modelos que hoy componen el parque automotor. Algo similar ocurrió cuando apareció el Chevitú y se mezcló con las Cupecitas, y luego derivó en el ingreso de los Falcon, las Chevys, los Torino y los GTX...

La cuestión es que será la propia categoría la que se encargará de la construcción del modelo japonés (Talleres Jakos armará la estructura) y el desarrollo, desde las adaptaciones pertinentes, para que sea similar a los modelos actuales, hasta la aerodinámica. Posteriormente, se realizarán pruebas y se pulirán detalles para confeccionar el reglamento. Los tiempos apremiarán, porque deberá estar listo para fines de enero.

Uno de los pilotos, confirmado por Toyota Gazoo Racing, será Matías Rossi, quien regresará a la categoría después de dos años de ausencia. El otro podría ser Andrés Jakos, aunque todavía no está definido.

¿QUÉ SERÁ DE TI, GUILLERMO?

Antes de la pasada competencia en Viedma, Guillermo Ortelli deslizó que, por primera vez en su carrera, pensó en el retiro, el cual podría concretarse después del Gran Premio Coronación en San Juan. *"Es algo que estoy analizando... Siempre dije que, si en algún momento se me cruzaba por la cabeza dejar de correr, le iba a dar importancia. Eso me ocurrió y simplemente comunico lo que me sucede. Nunca me había ocurrido hasta acá. Así que puede llegar a pasar que esté cerquita del retiro"*, indicó el ídolo de Chevrolet en la transmisión oficial, con 406 carreras sobre el lomo y siete títulos.

Y continuó: *"Volviendo de una carrera (de TC en Rafaela), ahí me surgió ese pensamiento... Sentí la posibilidad de retirarme. Lo hablé con mi familia y en la carrera siguiente (en San Luis) con Hugo Mazzacane y Gustavo Lema".*

El "Rey" de Salto, quien debutó en TC el 11 de septiembre de 1994 con un Ford, como invitado de Fabián Acuña y con quien ganó aquellas 2 Horas de Buenos Aires, anunció que este martes 16 brindará una conferencia de prensa donde comunicará su decisión. Todo hace prever que dirá que, el 5 de diciembre a las 14.30 hs, aproximadamente, será un ex piloto...

La continuidad de Ortelli en el automovilismo estaría como director deportivo del JP Carrera, equipo que tentó a Agustín Canapino para que integrara sus filas.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

PROMOCIÓN EN MARCHA: CALVANI ASCIENDE AL TC PISTA MOURAS

"LUCHO" CALVANI CONTINUARÁ SU CARRERA DEPORTIVA CON UNA DODGE ALISTADA POR EL GALARZA RACING, UNA VEZ QUE CULMINE SU AÑO EN LA FÓRMULA 3 METROPOLITANA.

Tras haber hecho una buena experiencia en la F3 Metropolitana, Lucio Calvani alcanzó la madurez necesaria para dar otro salto en su campaña deportiva. A partir de 2022 seguirá compitiendo dentro del mismo equipo pero en el TC Pista Mouras, con una Dodge preparada por el Galarza Racing y motorizada por Alfredo Fernández. Este ascenso es tan importante para el piloto como para el SAP Team, ya que el proyecto conjunto ha demostrado que reúne las competencias necesarias para formar y ascender a sus pilotos al siguiente escalón de promoción. *"El balance en este campeonato es muy positivo"*, asegura Calvani; *"Fui el primer piloto que corrió y ganó dentro del equipo SAP en la F3 Metropolitana y, desde entonces, hubo una gran evolución. A lo largo de estas fechas se incorporaron más pilotos a la estructura, quienes lograron triunfos y podios: los de Esterkin, Torres o el mío mismo, lo demuestra. También hay que valorar los progresos de Percara. Todo el grupo es muy competitivo en una categoría que no es para nada fácil"*.

El grado de madurez alcanzado por el equipo técnico, la sana competencia de los pilotos al interior del grupo y el compañerismo al momento de intercambiar datos, permiten sostener con éxito el propósito: *"La verdad que acortamos mucho los caminos y la consecuencia de trabajar de esta manera se ve reflejada en la pista porque, en muy poco tiempo, obtuvimos muy buenos resultados"*, señala "Lucho".

Antes de su debut en la F3 Metropolitana, Lucio fue subcampeón de la Fórmula Renault Plus en 2017, a un punto del campeón. Había comenzado en el karting zonal en su zona de influencia, Acebal, una localidad a 30 km. de Rosario. El año pasado tuvo la oportunidad de debutar en TC Pista Mouras en la última fecha del campeonato, con un 5° puesto.

-¿Cómo estás viviendo este paso profesional?

-Esperando el momento de subirme al auto, con muchas ganas. Tengo la suerte de que el salto de categoría sea en el equipo Galarza Racing, también auspiciado por el SAP Team. Pero antes tengo que concentrarme en la última fecha en la Fórmula Metro: serán dos carreras en Villicum, un circuito a donde iremos a hacer experiencia por primera vez.

Emanuel Moriatis

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. |
FOTOS: BH Y PRENSA TN

MORIATIS A PLENO

Hace tiempo que el "Mago" pasó el límite de piloto de automovilismo; hoy, gracias a su capacidad de gestión, dirige su propio equipo dentro de la ACTC y trabaja al servicio del TN, haciendo equilibrio con su vida empresarial y personal.

Emanuel (27° en Toay) dará por cumplido el año con 300 carreras en TC y el objetivo de culminar entre los 12 mejores del campeonato general.

A sus 41 años, está en plenitud. La energía que despliega en los distintos ámbitos de su incumbencia es suficiente para mejorar o crear nuevas realidades. Se mueve con eficiencia en sus roles de Presidente de APAT, director de equipo y piloto de TC, gracias a sus características de liderazgo y visión de crecimiento. Después de sus inicios sobre un cuatriciclo, debutó en la Clase 2 de TN en 1998. Desde entonces, no paró de crecer en el automovilismo, pasando al TC Pista, al TC – donde fue campeón en 2009 -, mientras lograba revalidar laureles también en la Clase 3 en 2012 y 2016. Hace dos años, decidió armar su propia estructura de TC: *"La clave es rodearse de buena gente y desarrollar grupos de profesionales. Me gusta la unión y el trabajo en equipo, que sea en armonía, que haya un buen ambiente. Siempre traté de hacerlo así en mis negocios. Soy consciente de que no puedo estar en todos lados al mismo tiempo, por eso trato de delegar y supervisar, darle lugar a cada persona, confiar en ella y respetar su manera de trabajar"*, reflexiona.

EL DESAFÍO DEL TN

A fines de octubre se cumplió un año del momento en que decidió compartir, como integrante de la Comisión Interina de la Asociación Pilotos Automóviles Turismo, la responsabilidad de empujar al TN anclado en la pandemia. La formalización llegó luego una asamblea celebrada el 24 de abril pasado en Paraná, donde fue elegido presidente de APAT. Desde ese umbral recordó, hace pocos días, ese compromiso permanente y agradeció a pilotos, equipos, preparadores y mecánicos por el intrincado proceso institucional que transitaron para darle validez al campeonato de 2020: *"Para aceptar la presidencia, pedí que tiremos todos para el mismo lado y trabajemos en la misma sintonía por el bien de la categoría. De lo contrario, me corría. Lo mejor es la unión de toda la gente, de un grupo que se puso como objetivo sacar la categoría adelante"*.

-Les tocó tomar la dirección en plena pandemia, un momento muy complicado para todos.

-Sí, pero se armó un equipo muy bueno, una sola lista de gente con mucha historia en la categoría. Veníamos teniendo reuniones en las carreras y llegó un momento en que hubo consenso para actuar después de seis meses, en los que se generó deuda y no hubo ingresos. Buscamos quien tuviera un poco de tiempo para invertir en la categoría y asistir a las reuniones. Varios dijeron que contáramos con ellos si lo necesitábamos, pero no podían asistir a los encuentros. Esta es una categoría que demanda mucho: en los primeros tiempos, la gestión estuvo a cargo de tres personas y no daban abasto, es mucho trabajo.

-¿Qué objetivos se fijaron? ¿A dónde apunta la nueva gestión?

-Primero aceptamos que partimos de un nivel muy alto. Después que hay algunos aspectos perfectibles. Por caso, trabajar con las marcas, tratar de convocar más auspiciantes para que la categoría se autofinancie y brinde beneficios a los pilotos. Sé lo difícil que es juntar las publicidades y el presupuesto. Vamos a tratar de bajar los costos y facilitarle la vida al piloto: por ejemplo, hace unos meses, conseguimos un acuerdo de suministro de parabrisas. Incorporamos una bonificación de la cuota so-

cial anual para que se integren pilotos mujeres, ya que muestran intenciones de correr en la categoría. También estamos hablando con algunas figuras del automovilismo: hoy en día contamos con entre 15 y 20 pilotos top, pero queremos sumar una mayor cantidad. Algunos que ya estuvieron y otros que podrían debutar.

TC: PILOTO Y EQUIPO PROPIO

La dirección técnica del Emanuel Moriatis Competición está a cargo del experimentado ingeniero Federico Raffo, mientras que con la incorporación de Julián Adamo encontraron la estabilidad con los motores propios, que no habían alcanzado con Martín Costanzo y Alejandro Garófalo.

-¿Por qué decidiste aceptar el rol de dirigente y restarle tiempo a tu equipo de TC, tu actividad particular y la familia?

-Porque después de tantos años en la categoría, es un placer poder devolverle algo de todo lo que me dio. Crecí en el TN: aprendí a forjarme como piloto y a pelear en el pelotón. Gracias a eso, pude pasar al TC. Sentí que este es el momento de devolverle lo que en su momento me brindó. Ya habrá tiempo, cuando estemos un poco más organizados, de pensar más en mí.

-¿Cuál es el balance deportivo en las categorías de la ACTC?

-Seguimos creciendo de a poco. En el TC Pista tenemos un gran año con Otto Fritzler, quien ganó una carrera y clasificó a la Copa de Plata; sin embargo, creo que los resultados no reflejan todo el buen trabajo que hicimos en la temporada. En TC Mouras vamos a disputar el título en la última fecha con Jeremías Olmedo, quien ganó un par de veces y clasificamos a la Copa de Oro con Gabriel Ganduglia, luego de alcanzar el podio en dos oportunidades. Este año arrancamos con el proyecto de los motores propios y eso nos llevó, y todavía está madurando, todo un proceso.

-¿Y tu desempeño como piloto? ¿Estás conforme?

-El auto está andando bien. El que tal vez no está al máximo de sus posibilidades sea yo, por las distintas ocupaciones. Esa es la explicación. Ahora: conforme, obviamente, no estoy. Cada vez que me subo al auto, quiero andar lo más rápido posible, esa inquietud nunca la perdí.

-Alguna vez dijiste que cuando no te sintieras físicamente apto para correr en TC vas a buscar terminar tu carrera en el TN. ¿Te pusiste algún plazo?

-No, el plazo va a ser el día que el físico empiece a decir basta y me cueste andar arriba de un TC. A mi edad, todavía me siento con fuerzas para seguir algunos años más, y me apasiona hacerlo. Mientras tenga el deseo, no me voy a bajar. Armé el equipo de TC pensando en dejar de correr dentro de los próximos tres o cuatro años. Esa fue la opción que analicé cuando empecé a pensar en el día siguiente que deje de ser piloto. Pero lo que no tenía en mi cabeza era la posibilidad de asumir como presidente de APAT. Por lo pronto, teniendo por delante un buen tiempo como dirigente al frente de la Comisión Directiva, voy a seguir corriendo en el TC; y después sí, cuando termine el mandato, la idea es volver al TN y retirarme en la categoría no más allá de los 50 años, aprovechando que los autos son un poco más suaves para manejar.

UNA SANA COSTUMBRE

A lo largo de estos últimos años, la dirigencia de APAT viene sosteniendo sin alteraciones un programa que impacta de manera inmediata en la vida de los ciudadanos y las comunidades. Un compromiso que, más allá de la conducción de turno, se traduce en múltiples causas sociales. La última de esas acciones de la categoría hizo foco en la agrupación Juventud con Ganas, integrada por vecinos de San Vicente, donde acompañó el piloto local Gastón Iansa. En esta oportunidad, llevaron alimentos a Alejandro Korn, donde la organización desarrolla diferentes actividades sociales y solidarias.

15° FECHA – VIEDMA - 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

CALENDARIO

16°) 28 de noviembre | San Juan

TC MOURAS

LIEBRES PATAGÓNICAS

EN VIEDMA, VALLE (TCM) FUE IMPARABLE CON EL DODGE DEL JP CARRERA, MIENTRAS QUE DEAMBROSI (TCPM) GANÓ DE MANERA CONTUNDENTE CON EL FORD Y SE COLOCÓ COMO ESCOLTA EN LA COPA.

TC PISTA MOURAS

VIEDMA – 15ª FECHA
TC MOURAS – 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

VALLE DE RÍO NEGRO

Lucas se llevó todo en La Comarca al mando del Dodge del JP Carrera y logró su primera victoria en la categoría. Quijada llegó segundo y se afirmó en la Copa. Azar completó el podio.

Todo trabajo tiene sus frutos, y así lo entendieron Lucas Valle y el JP Carrera, que llegaron a la cita de Viedma, autódromo que el TC Mouras corrió por primera vez, tres días antes de que comience la actividad oficial. El piloto de Rawson giró y giró con el Dodge para pulir la puesta a punto y, a juzgar por los resultados, ese esfuerzo valió la pena.

El chubutense se quedó con la primera pole position de su campaña en la divisional, siendo cuatro décimas más veloz que Tomás Brezzo; en la serie se impuso con cuatro segundos de ventaja sobre Diego Azar; y la final la ganó de principio a fin, sin fisuras.

Con el semáforo verde, Valle le ganó el duelo inicial a Brezzo, mientras que Marcos Quijada los seguía de cerca. Atrás, Azar se mantenía firme con el Chevrolet, en tanto que Rudi Bundziak y Juan Ignacio Maceira pugnaron por el quinto lugar, quedando para el de Francisco Álvarez antes de la tercera variante. Pero el ingreso del Pace Car, por el despiste de Luciano Cotignola, neutralizó la competencia.

En el relanzamiento, todo se mantuvo igual y

la prueba entró en una meseta, sin cambios en los primeros puestos. Recién en la novena ronda, Bundziak perdió el control del Ford y entró en trompo. Pero, en el arranque de la 11ª vuelta, el Chevrolet de Brezzo empezó a padecer una falla en el motor y fue perdiendo posiciones en el pelotón, dejándole el segundo lugar a su compañero Quijada.

Sin embargo, en el 13° giro, otra vez la Amarok interrumpió la velocidad y Valle maldijo el momento, ya que tenía más de cinco segundos de ventaja sobre el de Escobar. Y, cuando las banderas verdes se agitaron nuevamente, el chubutense volvió a demostrar la gran performance del incontenible Dodge alistado por la estructura de Canning.

"Estoy súper agradecido a todo el equipo; desde los administrativos hasta los ingenieros. Fue un esfuerzo enorme estar el martes a la noche en el autódromo para probar el miércoles. Estuvimos trabajando toda la semana para buscar el mejor potencial y lo logramos. Estoy más que feliz", expresó el flamante ganador.

Quijada, en tanto, tranquilo y conforme con lo realizado, sostuvo: *"Fue un gran fin de semana para el equipo. El auto anduvo muy bien y la carrera fue bastante exigente. Valle estuvo muy firme durante todo el fin de semana, se mostró contundente. Nuestro objetivo era estirar la diferencia, y si hacíamos un podio iba a ser excelente, así que cumplimos"*. En tanto que Azar, no baja los brazos: *"Hicimos todo lo que teníamos a nuestro alcance. Fue una carrera lineal porque es difícil pasar cuando perdemos carga, pero el Chevrolet funciona bárbaro; tengo un potencial increíble de equipo, de motor. Mejoramos mucho para la final. Ojalá que en San Juan podamos pelear por la carrera. Somos el mejor Chevrolet hasta el momento y sería lindo cerrar el año de la mejor manera"*

El ritmo del Dodge de Quijada (2°) fue sobresaliente y llegará a San Juan con una buena ventaja en el certamen.

Azar (3°) subió a su séptimo podio, segundo consecutivo, gracias al gran funcionamiento del Chevrolet alistado por su escuadra.

Con el 6° puesto, Martínez se mantiene en la pelea por la Copa de Oro desde el tercer lugar.

Olmedó culminó 7° con el Ford, pero no fue buena la actuación en La Comarca.

Una falla en el motor del Chevrolet retrasó a Brezzo desde el 2° al 18° sitio. Igualmente, fue el mejor clasificado dentro de los "3 del último minuto".

Maceira fue la referencia de Ford durante el fin de semana y lo cerró con una meritoria 4ª posición.

14ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA – 08, 09 Y 10 DE OCTUBRE

Quijada se despidió de La Plata con un triunfo.

Clasificación: Quijada (1:27.434) **/ Series:** Series: Abdala y Quijada

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	24:27.719
2°	Azar, Diego	a 4.326
3°	Olmedo, Jeremías	a 4.677
4°	Brezzo, Tomás	a 4.978
5°	Cotignola, Luciano	a 7.339
6°	Gandulia, Gabriel	a 10.515
7°	Teti, Jerónimo	a 11.704
8°	Montenegro, G.	a 16.838
9°	Vicino, Lucas	a 17.421
10°	Bundziak, Rudi	a 18.062
11°	Micheloud, Thomas	a 18.277
12°	Granja, Lucas	a 22.922
13°	Maceira, Juan I.	a 24.845
14°	Pilo, Juan Pablo	a 26.248
15°	Montanari, Nicolás	a 28.322
16°	Boccanera, Bruno	a 31.726
17°	Lanci, Lautaro	a 31.727
18°	Conta, Gregorio	a 31.767
19°	Lugón, Rodrigo	a 32.356
20°	Armellini, Bruno	a 51.836
21°	López, José Luis	a 57.074
22°	Martínez, Tobías	a 1:17.902
23°	Feito , Maximiliano	a 2 vtas.
24°	Esquivel, Ignacio	a 3 vtas.
25°	Abdala, Tomás	a 4 vtas.
26°	Valle, Lucas	a 12 vtas.

PR: 167,378 km/h. **RV:** Valle, en la 2, en 1:29.738 a 171,098 km/h. **R:** Lanci por MP a Boccanera. **ET:** Domenech (compresión)

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

Buen 10° lugar de Pilo con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

15ª FECHA, TC MOURAS | VIEDMA – 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	101	Valle, Lucas	Dodge	01:31.680
2°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.396
3°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 0.472
4°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 0.549
5°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.574
6°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.593
7°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 0.717
8°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.754
9°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.802
10°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 0.894
11°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.894
12°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 0.895
13°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1.036
14°	95	Montenegro, G.	Chevrolet	a 1.179
15°	88	Vicino, Lucas	Dodge	a 1.232
16°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.329
17°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1.342
18°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 1.443
19°	55	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.449
20°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 1.519
21°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 1.615
22°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 1.665
23°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 1.919
24°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 2.069
25°	33	López, José Luis	Ford	a 5.253

PR: 161,702 km/h. **ST:** Cotignola. **RT:** Esquivel 3/10 (tapa) y Olmedo, Boccanera y López 6/10 (motor)

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Valle, Lucas	06:12.399
2°	Azar, Diego	a 4.050
3°	Maceira, Juan I.	a 4.933
4°	Domenech, Alfonso	a 5.694
5°	Lugón, Rodrigo	a 6.212
6°	Gandulia, Gabriel	a 6.481
7°	Vicino, Lucas	a 8.229
8°	Esquivel, Ignacio	a 8.811
9°	Boccanera, Bruno	a 9.531
10°	Montanari, Nicolás	a 11.746
11°	Armellini, Bruno	a 15.965

PR: 159,236 km/h. **RV:** Valle, en la 2, en 1:32.807 a 159,738 km/h. **NRP:** López y Micheloud.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Brezzo, Tomás	06:14.938
2°	Quijada, Marcos	a 1.023
3°	Bundziak, Rudi	a 1.533
4°	Pilo, Juan Pablo	a 3.306
5°	Martínez, Tobías	a 4.554
6°	Montenegro, G.	a 6.740
7°	Olmedo, Jeremías	a 6.973
8°	Nowak, Leonardo	a 8.271
9°	Cotignola, Luciano	a 9.382
10°	Teti, Jerónimo	a 9.893
11°	Conta, Gregorio	a 10.280
12°	Abdala, Tomás	a 10.792
13°	Feito, Maximiliano	a 12.730

PR: 158,157 km/h. **RV:** Brezzo, en la 1, en 1:33.461 a 158,620 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Valle, Lucas	27:22.306
2°	Quijada, Marcos	a 1.444
3°	Azar, Diego	a 1.928
4°	Maceira, Juan I.	a 2.628
5°	Lugón, Rodrigo	a 4.123
6°	Martínez, Tobías	a 6.299
7°	Olmedo, Jeremías	a 7.280
8°	Vicino, Lucas	a 7.632
9°	Esquivel, Ignacio	a 8.068
10°	Pilo, Juan Pablo	a 8.751
11°	Conta, Gregorio	a 9.474
12°	Abdala, Tomás	a 9.924
13°	Boccanera, Bruno	a 10.739
14°	Teti, Jerónimo	a 12.349
15°	Micheloud, Thomas	a 12.728
16°	Montanari, Nicolás	a 14.828
17°	Bundziak, Rudi	a 15.876
18°	Brezzo, Tomás	a 16.237
19°	Armellini, Bruno	a 42.597
20°	Gandulia, Gabriel	a 44.675
21°	Feito, Maximiliano	a 1 vta.
22°	Nowak, Leonardo	a 5 vtas.
23°	Montenegro, G.	a 9 vtas.

PR: 144,429 km/h. **RV:** Valle, en la 3, en 1:33.389 a 158,742 km/h. **A:** Cotignola por toque a Boccanera, Montanari por MP a Feito. **PS:** Micheloud por toque a Teti. **NL:** López. **NRP:** Cotignola y Domenech.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos**	490
2°	Olmedo, Jeremías**	472
3°	Azar, Diego*	442
4°	Martínez, Tobías***	434.5
5°	Bundziak, Rudi*	432
6°	Valle, Lucas*	418.5
7°	Cotignola, Luciano	386.5
8°	Pilo, Juan Pablo*	365
9°	Gandulia, Gabriel	359
10°	Vicino, Lucas*	352.5
11°	Brezzo, Tomás	337
12°	Lugón, Rodrigo*	332.5
13°	Granja, Lucas*	292
14°	Boccanera, Bruno	289
15°	Conta, Gregorio	285
16°	Domenech, Alfonso	279.5
17°	Abdala, Tomás	264.5
18°	Esquivel, Ignacio	263
19°	Maceira, Juan I.	252
20°	Teti, Jerónimo	236
21°	Nowak, Leonardo	217.5
22°	Montanari, Nicolás	213.5
23°	Reinoso, Braian	210
24°	Micheloud, Thomas	199.5
25°	Vivot, Maximiliano	180.5
26°	López, José Luis	143.5
27°	Leguizamón, B.	124
28°	Oliver, Amilcar	124
29°	Guiffrey, Matías	118.5
30°	Montenegro, G.	105
31°	Feito, Maximiliano	79.5
32°	Salerno, Alessandro	74.5
33°	Lanci, Lautaro	74
34°	Oliver, Axel	44.5
35°	Armellini, Bruno	31
36°	Danti, Diego	24
37°	Baldinelli, Ezequiel	21

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos	184
2°	Olmedo, Jeremías	153
3°	Martínez, Tobías	142.5
4°	Bundziak, Rudi	126
5°	Brezzo, Tomás	122.5
6°	Azar, Diego	119.5
7°	Gandulia, Gabriel	118
8°	Pilo, Juan Pablo	114.5
9°	Cotignola, Luciano	110.5
10°	Valle, Lucas	107
11°	Vicino, Lucas	105.5
12°	Boccanera, Bruno	91
13°	Lugón, Rodrigo	86
14°	Granja, Lucas	64
15°	Domenech, Alfonso	47.5

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

GRAN FIN DE SEMANA DEL EQUIPO EN VIEDMA (5, 6 Y 7 DE NOVIEMBRE DE 2021)

F3 FORMULA 3 METROPOLITANA

1

Enzo "Toto" Torres logró su primer triunfo en la categoría en la carrera del domingo luego de marcar la pole position, manteniéndose al frente del pelotón durante toda la final, coronando una gran labor en su año debut. Previamente, el sábado avanzó seis posiciones para culminar 12°, mismo lugar que ocupa en el torneo.

DBONIS Racing

Sofía Percara continúa ascendiendo a paso firme. Disputó dos exigentes finales: en la primera clasificó 21° y llegó 16°, mientras que en la segunda partió 10° y arribó 7°, obteniendo su mejor resultado en la divisional. En el campeonato se posiciona 22°.

Lucio Calvani culminó 5° en la competencia inicial tras mover desde la 9° colocación. En la segunda clasificación, donde los cuatro pilotos del equipo se ubicaron dentro de los diez primeros puestos, el piloto de Acebal se colocó 5° y en la final penó con la rotura de la caja. Ocupa el 8° lugar en el certamen.

Alfredo Esterkin partió 12° y llegó 13° en la primera final. Posteriormente, el domingo potenció su actuación, clasificando 9°, ascendiendo en el pelotón y concluyendo 4°. Se ubica en el puesto 15° en el campeonato.

TC PISTA MOURAS

Gaspar Zalarza Racing

Gaspar Chansard mantiene intacta la ilusión. Logró la pole position, ganó su serie y culminó 5° en la final. Llega puntero de la Copa de Plata a la definición en San Juan, donde buscará mostrar su potencial para adjudicarse el mejor resultado posible.

TC PICK UP

Furi Martinez COMPETICION

Federico Pérez obtuvo el 6° puesto en clasificación y completó el top 5 de la segunda final del Play Off, certamen en el cual se encuentra 6°, confiado en el funcionamiento de su Ranger de cara a la última fecha en Villicum.

VIEDMA – 15ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SE TENÍA FE

Con un imbatible Ford, Deambrosi ganó de principio a fin y se colocó como escolta de Chansard (5° en la final) en la Copa de Plata. Gonnet y Ochoa cerraron el trío de adelante.

Franco Deambrosi le puso un poco de picante a la definición del campeonato porque, en una fecha crucial como la de Viedma, en donde quedarían delineados los candidatos a la corona, el de Ituzaingó sacó a relucir sus aptitudes conductivas sobre un Ford, preparado por el Giavedoni Sport, que se mostró superior al resto. El nieto de dos pesos pesados de la ACTC; Juan Carlos Deambrosi y Oscar Aventin, perdió la pole en manos de Gaspar Chansard por una décima, pero en la serie fue contundente y se ganó el sitio de privilegio para la final.

La largada fue emocionante, porque Chansard se la jugó por afuera, dobló en la primera variante a la par, en la segunda salió un poquito más adelante, pero en la siguiente, Deambrosi sacó a relucir todo el potencial del Ford para recuperarse y quedar al frente del pelotón. Más atrás se acomodaron Gerónimo Gonnet, Jeremías Scialchi y Franco Abasciano, pero pronto la carrera se neutralizó por un despiste de Renzo Testa. En el reinicio, Deambrosi se despegó de Chansard, al tiempo que el Chevrolet

de Scialchi perdía puestos por un problema en la caja de velocidades. A su vez, Joaquín Ochoa comenzó a atacar a Abasciano para quedarse con el cuarto lugar, pero Lautaro Piñeiro aprovechó y superó al local para hacerse del quinto sitio.

Después de otra entrada del Auto de Seguridad, por un toque entre Ramiro De Bonis y Leonardo Palotini, Deambrosi se escapó al frente, Chansard y Gonnet marchaban pegados y la atracción pasaba por la lucha de la cuarta posición, pero Abasciano se retrasó y Piñeiro heredó el lugar. Al final de la undécima vuelta, Gonnet se tiró en la Horquilla y pasó como escolta. Posteriormente, Piñeiro trató de repetir la maniobra sobre Chansard, pero sufrió un leve despiste y Ochoa se colocó en el tercer escalón del podio, mientras que el motor del Dodge del santafesino comenzó a fallar y el piloto del FP Racing lo superó sobre el final.

"Estoy muy contento, no tengo palabras. El auto tenía un gran ritmo, no lo exigí en ningún momento, y me tenía mucha fe; en la semana hablaba con un amigo, le dije que iba a ganar y que le iba a mandar un saludo, así que es para él y para mi prima, que estaría cumpliendo años mi tío 'Manolo'", declaró el ganador por segunda vez en el año (había triunfado en la cuarta fecha de La Plata).

Gonnet también estaba contento con el resultado y porque llegará como el tercer favorito en la lucha por el título. *"El auto que me entregó el equipo para la final fue impresionante. Hicimos unos cambios que funcionaron muy bien, así que estoy agradecido a todos. Nos salió una linda maniobra con Chansard, frenando, y me lo permitió el coche"*, señaló. Por su lado, el viedmense Ochoa, que se posiciona 4° en el Play Off, marcó: *"Pudimos sacar adelante una buena final. No pude sumar en la serie, por un toque que nos perjudicó, pero tratamos de hacer lo mejor, el auto venía muy rápido e hicimos un gran trabajo con todo el equipo"*.

El Torino del Fierromec Trotta Racing sigue dándole puntos a Gonnet (2°) para ilusionarse con la Copa.

El local Ochoa (3°) cerró un gran fin de semana con el Ford ante su gente.

Si bien se retrasó sobre el final por una falla en el motor, Chansard (5°) es el gran candidato para la definición.

En el inicio de la prueba, Jaime se retrasó por un toque de Bracco pero se las ingenió para arribar 11°.

La regularidad fue la característica del Ford de Morán (8°) durante todo el año.

14ª FECHA, TCP MOURAS | LA PLATA – 08, 09 Y 10 DE OCTUBRE

De Bonis se impuso por tercera vez en el año.

Clasificación: De Bonis (1:28.393) **/ Series:** De Bonis y Chansard

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	21:30.516
2°	Chansard, Gaspar	a 2.029
3°	Deambrosi, Franco	a 3.396
4°	Bracco, Eduardo	a 4.709
5°	Ochoa, Joaquín	a 5.313
6°	Abasciano, Franco	a 6.022
7°	Piñeiro, Lautaro	a 8.588
8°	Scialchi, Jeremías	a 8.963
9°	Jaime, Alberto	a 11.885
10°	Meichtri, Nicolás	a 14.336
11°	Benítez, Fabrizio	a 15.006
12°	Gonnet, Gerónimo	a 25.821
13°	Morán, Nicolás	a 30.217
14°	Palotini, Leonardo	a 32.772
15°	Suárez, Agustín	a 33.126
16°	Testa, Renzo	a 33.909
17°	Demarco, Luca	a 54.583
18°	Nimo , Juan	a 2 vtas.
19°	Goya, José A.	a 5 vtas.
20°	Pieraligi, Dino	a 6 vtas.
21°	Sava, Valentín	a 10 vtas.

PR: 166,566 km/h. **RV:** De Bonis, en la 2, en 1:30.397 a 169,851 km/h.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

Piñeiro terminó 4° con el Dodge del FP Racing y se metió en la Copa como uno de los "3 del último minuto".

15ª FECHA, TC PISTA MOURAS | VIEDMA - 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	01:33.275
2°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 0.134
3°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.143
4°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.313
5°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.333
6°	101	Testa, Renzo	Ford	a 0.528
7°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 0.569
8°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 0.786
9°	129	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.844
10°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 0.945
11°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.033
12°	95	Van Doorn, Luciano	Dodge	a 1.150
13°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1.434
14°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 1.535
15°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 1.599
16°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 1.739
17°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 2.184
18°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 2.606
19°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2.757
20°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 3.395
21°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 3.543
22°	141	Serna, Tomás	Ford	a 4.471

PR: 158,936 km/h. **RT:** Bracco 6/10 (motor) y Benítez 1'5 (dos motores y tapa).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	06:18.953
2°	Gonnet, Gerónimo	a 0.782
3°	Piñeiro, Lautaro	a 5.094
4°	Ochoa, Joaquín	a 5.156
5°	Jaime, Alberto	a 6.181
6°	De Bonis, Ramiro	a 6.401
7°	Meichtri, Nicolás	a 7.460
8°	Benítez, Fabrizio	a 7.680
9°	Demarco, Luca	a 17.258
10°	Ledesma, Facundo	a 22.814
11°	Cifre, Faustino	a 1 vta.

PR: 156,482 km/h. **RV:** Ochoa, en la 2, en 1:34.271 a 157,257 km/h.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Deambrosi, Franco	06:18.357
2°	Scialchi, Jeremías	a 3.100
3°	Abasciano, Franco	a 4.657
4°	Palotini, Leonardo	a 9.557
5°	Bracco, Eduardo	a 9.706
6°	Morán, Nicolás	a 11.337
7°	Pieraligi, Dino	a 11.763
8°	Serna, Tomás	a 12.966
9°	Van Doorn, Luciano	a 13.431
10°	Testa, Renzo	a 2 vtas.
11°	Nimo, Juan	a 2 vtas.

PR: 156,728 km/h. **RV:** Deambrosi, en la 2, en 1:34.366 a 157,099 km/h.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Deambrosi, Franco	27:42.724
2°	Gonnet, Gerónimo	a 1.420
3°	Ochoa, Joaquín	a 3.494
4°	Piñeiro, Lautaro	a 4.504
5°	Chansard, Gaspar	a 4.846
6°	Meichtri, Nicolás	a 9.593
7°	Benítez, Fabrizio	a 11.338
8°	Morán, Nicolás	a 12.568
9°	Demarco, Luca	a 25.339
10°	Cifre, Faustino	a 27.859
11°	Jaime, Alberto	a 35.540
12°	Bracco, Eduardo	a 35.541
13°	Pieraligi, Dino	a 36.076
14°	Abasciano, Franco	a 1 vta.
15°	Serna, Tomás	a 3 vtas.
16°	Van Doorn, Luciano	a 9 vtas.
17°	Palotini, Leonardo	a 10 vtas.
18°	Scialchi, Jeremías	a 10 vtas.
19°	Ledesma, Facundo	a 11 vtas.
20°	Nimo, Juan	a 11 vtas.

PR: 124,824 km/h. **RV:** Deambrosi, en la 8, en 1:35.010 a 156,034 km/h. **EXC:** De Bonis por toque a Palotini. **R:** Bracco por toque a Jaime. **A:** Pieraligi por MP a Meichtri. **NRP:** Testa.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro***	479.5
2°	Chansard, Gaspar***	470.5
3°	Ochoa, Joaquín*	460.5
4°	Gonnet, Gerónimo**	446
5°	Deambrosi, Franco**	437.5
6°	Testa, Renzo	399.5
7°	Morán, Nicolás	396
8°	Bracco, Eduardo	394
9°	Jaime, Alberto*	369
10°	Benítez, Fabrizio	362.5
11°	Scialchi, Jeremías**	360
12°	Piñeiro, Lautaro	355
13°	Meichtri, Nicolás	327
14°	Abasciano, Franco	326.5
15°	Eguía, Juan José	263.5
16°	Pieraligi, Dino	227
17°	Palotini, Leonardo	218.5
18°	Sava, Valentín	190
19°	Goya, José Alberto	153
20°	Serna, Tomás	150
21°	Finelli, Nicolás	148
22°	Piovano, Santiago	144.5
23°	Nimo, Juan	137.5
24°	Goya, Néstor Omar	119.5
25°	Ruiz, Manuel	102.5
26°	Segovia, Diego	91
27°	Suárez, Agustín	85.5
28°	Viggiani, Agustín	76.5
29°	Echave, Carlos	64.5
30°	Demarco, Luca	57
31°	Ledesma, Facundo	56
32°	Guardia, Juan M.	46
33°	Pereyra, Fabián	45
34°	Chiappella, Bruno	35.5
35°	Oliver, Axel	35.5
36°	Martínez, Luciano	34
37°	Martínez, F.	26
38°	Cifre, Faustino	25
39°	Stefanoni, Juan	22
40°	Malbrán, José	21.5
41°	Van Doorn, Luciano	20
42°	Bobbio, Marcos	19.5
43°	Bailo, Martín	15.5
44°	Pietranera, Germán	2

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Chansard, Gaspar	181.5
2°	Deambrosi, Franco	161
3°	Gonnet, Gerónimo	147.5
4°	Ochoa, Joaquín	144
5°	Scialchi, Jeremías	137
6°	De Bonis, Ramiro	129
7°	Piñeiro, Lautaro	127.5
8°	Bracco, Eduardo	124.5
9°	Meichtri, Nicolás	118.5
10°	Morán, Nicolás	111
11°	Jaime, Alberto	103.5
12°	Benítez, Fabrizio	101.5
13°	Abasciano, Franco	97.5
14°	Testa, Renzo	84
15°	Eguía, Juan José	36

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 15ª FECHA, VIEDMA – 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

Fotos: BH

Joaquín Ochoa, 3° en TC Pista Mouras, festeja junto a su papá Hugo y su hermano Benjamín, que ganó en la Copa Bora.

El "Tano" Raffo y su pasión intacta por las carreras, al volante del VW Bora.

Mauro Medina, del RUS Med Team, junto a Thomas Ricciardi (en su debut en F3 Metropolitana), su mamá y papá José Luis, ex piloto de TC.

El "Chinito" Ciantini y "Caito" Risatti en plena evaluación técnica durante el fin de semana de TC Pick Up.

Nicolás Impiombato y Alejandro Morgera eligieron un cómodo y estratégico lugar para charlar relajados.

Javi Jack, contento de disfrutar una vez más al volante de una TC Pick Up.

Gerónimo Gonnet
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CON FUTURO PROMETEDOR

El joven piloto de Mar del Plata espera confiado la última fecha de la temporada con la ilusión de ganar el título y sacar el pase al TC Mouras.

Debutó en la categoría en 2020 y, en menos de un año, se prendió en la lucha por el título. Todo en apenas 19 competencias (cuatro el año pasado y el resto esta temporada). Además, obtuvo dos triunfos, uno de ellos en la fecha inicial de la Copa de Plata. En el par de carreras que siguieron a su segundo éxito de la temporada, el equipo no pudo extraerle el cien por cien de rendimiento al auto. Y si bien, quedaron algunos puntos en el camino, el panorama cambió en la última fecha con el segundo puesto.

Gonnet y su Torino del Fierromec Trotta Racing (2° en Viedma), con el cual intentará descontar 34 puntos al líder del Play Off en la última fecha.

-¿Cómo enfocaste tu desempeño después de ese par de carreras con dificultades?

-Habíamos arrancado en Viedma un poco complicados, acostumbrándonos al circuito. No habíamos podido probar el miércoles anterior pero veíamos que nos estábamos adaptando bastante rápido. Eso nos permitió mantener la calma. Luego tuvimos un problema en el auto y, una vez que se acomodó, empezamos a estar adelante. La verdad que logramos darle un muy buen ritmo y que respondiera durante la final como lo hizo, pudiendo avanzar.

-¿Encaraste alguna preparación especial teniendo en cuenta que fue tu primera salida del autódromo platense?

-Sí, nunca antes había corrido con este tipo de autos en un circuito distinto al Roberto Mouras de La Plata. Me preparé mirando cámaras y practicando un poco sobre el simulador para reconocer el circuito. Sin embargo, nunca se siente tan real como al momento en el que estás girando con el auto en la pista. Pudimos acostumbrarnos rápido y es un circuito que me gustó.

-¿Esta actuación sirvió para reafirmar la confianza en el equipo y en vos mismo?

-Sí, ni hablar. Entre todos pudimos sacar adelante este desafío. Ellos sí tenían experiencia en el trazado, en cambio yo no. Más que nada, faltaba que me adaptara al auto que me iba a entregar el equipo. Los resultados fueron positivos.

PROTAGONISTA DE ENTRADA

-¿Imaginabas, a principio de año, estar en la lucha por el campeonato y haber ganado dos veces?

-Al comienzo, tal vez, no pensábamos que íbamos a tener un año tan bueno. Sí después de la primera fecha, en la que arrancamos con un podio, producto de un segundo puesto. A partir de ese momento, nos sentimos con buenas expectativas. Caímos en la cuenta de que podíamos llegar a andar bastante bien y cosechar buenos resultados.

En su centro de entrenamiento en Mar del Plata, con el trofeo de TC Pista Mouras.

Con su amigo Marcos Landa, quien hizo toda la escalera con el mismo equipo hasta llegar al TC.

-¿Cómo recayó la elección de unirse al Fierromec Trotta Racing?

-Bueno, contamos con la amistad de Marcos Landa, y tras algunas charlas nos recomendó el equipo. La verdad que todo el conjunto es muy profesional. Por cierto, antes de concretar el acuerdo, ya seguíamos sus resultados y los veíamos trabajar de manera muy prolija. Finalmente, terminamos eligiendo estar con ellos y, afortunadamente, nos abrieron las puertas. Todo el grupo funciona muy bien.

-El conjunto acumula una vasta experiencia en las cuatro categorías de la ACTC.

-Sí, eso está muy bueno. Más allá de la experiencia que tienen, es útil pensarlo en función del futuro, por tener la posibilidad de escalar en las categorías de la ACTC. Afianzarse y progresar de la mano de ellos, dentro de un mismo equipo.

-Más allá de la próxima fecha en Villicum (San Juan): ¿cuál es el panorama deportivo?

-De conseguir los resultados esperados y ganarnos el pase de categoría, tenemos planeado correr en TC Mouras.

-¿Cómo fueron tus comienzos y de qué manera se despertó tu pasión?

-Mi familia me llevaba a las carreras desde que era un bebé; además, somos amigos de Lionel Ugalde y lo acompañamos a innumerables carreras. Del lado de afuera, estoy en el automovilismo desde muy chiquito. Después, más o menos a los doce años, empecé a correr en karting. Anduvimos bastante bien, conseguimos un campeonato y enseguida pasamos a la Fórmula 3 Metropolitana. Corrimos un año en el equipo AA Racing, con el cual ganamos una carrera y en otras, alcanzamos el podio. Luego de la pandemia surgió la idea de pasar de categoría. Lo charlamos con Ugalde y nos prestó un auto para ensayar. Eso, definitivamente, nos puso en campaña para debutar con este tipo de chasis.

-¿Qué valor le das a esa experiencia con Lionel?

-Fue muy positiva, me ayudó mucho desde el principio, no solo con consejos y tips, sino dándonos un auto para comenzar a correr el año pasado.

Es uno de los pilotos con mayor proyección dentro del mundo TC. *"No quiero dejar de agradecer a los auspiciantes, mi familia, a toda la gente de Mar del Plata y General Pirán, por el apoyo que me brindan; y al equipo Fierromec Trotta Racing por el trabajo en el auto. De mi parte, mantengo la consigna de seguir aprendiendo y más ahora, que vamos a correr en otro circuito nuevo para la categoría. Sabemos que alcanzar el título no es una tarea fácil pero tenemos el potencial y la motivación para hacerlo. Es el objetivo principal y estamos haciendo una preparación similar a la de Viedma para sacar un buen resultado"*, concluyó el joven marplatense.

El año pasado debutó en TCPM con un Ford preparado por el Alifraco Sport.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

TC PICK UP

VIEDMA | **9ª FECHA** - 06 Y 07 DE NOV.

***PRÓXIMA FECHA**: 28 DE NOVIEMBRE EN SAN JUAN*

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TRES POR UNA CORONA

Werner venció, Gianini lo atosigó y Jakos los siguió de cerca. Hay varios con chances de pelear por la Copa Shell, pero los integrantes del podio en Viedma son los principales candidatos.

No hubo demasiadas alternativas en la carrera, fue chata y sin sobresaltos. Pero el buen funcionamiento de las Toyota oficiales, de Mariano Werner y Andrés Jakos, con la rendidora Ranger del bicampeón Juan Pablo Gianini, contuvo la atención en lo que podía pasar, que al final no pasó...

Werner mantuvo la punta de la competencia, pero atrás, Gianini y Jakos pugnaban por el sitio de escolta. Primero parecía que el de Ramos Mejía se metía, pero el actual bicampeón se defendió, aguantó por afuera y quedó en el medio de las Hilux en la curva de la izquierda. Facundo Chapur se mantenía detrás expectante, al igual que Omar Martínez, quien quedó quinto. Pero el cordobés intentó, sin éxito, superar a Jakos en los primeros minutos de carrera.

A partir de la segunda vuelta, Gianini empezó a atacar a Werner y le mostraba la Ranger por todos lados, pero el entrerriano no se inmutaba y continuaba marcando el camino. Tres rondas después, el saltense emparejó la marcha del campeón de TC en un par de ocasiones, lo que les permitió acercarse a Jakos, Chapur, Martínez y Federico Pérez.

Cuando las máquinas entraron en la mitad de competencia, el motor de la Nissan de Chapur explotó y lo dejó al costado de la pista. Adelante, Gianini seguía buscando el hueco, pero Werner no lo dejaba. Recién en la última vuelta pudo haber una alternativa en la definición, porque apareció Eddy Mion rezagado delante del paranaense, pero el uruguayo se puso a un costado rápidamente y Mariano celebró su segundo triunfo del año.

"Felicito a todo el Toyota Gazoo Racing y a 'Juampi', que tiene un cañón. Traté de aguantar, puse todo y fue una carrera muy exigente. Sabía que por de-

recho no me iba a dar descanso, tenía que cubrir la curva y tenemos que mejorar en eso, porque en las curvas vamos bien. Ahora se viene una carrera especial, donde se definirá todo", comentó el ganador.

Gianini, en tanto, se mostró conforme con el rendimiento de la Ford preparada por su equipo. *"Fue una linda carrera, pareja, y Mariano es difícil... En la recta pude haberlo tocado tres o cuatro veces y lo meto en la tribuna, pero bueno, así se defiende él y estamos peleando un campeonato. Todavía no sé cómo mantuve la calma, je, pero vamos a la última de San Juan con todo"*, prometió quien defenderá la doble corona. Jakos, por su parte, será el tercero en discordia, ya que se ubica a 15 puntos de su compañero de equipo en el torneo pero habrá 60.5 puntos en El Villicum. *"Estoy muy contento. Nos faltó poco para aprovechar algunos errores en las maniobras que hicieron Mariano y 'Juampi'; en la primera vuelta, después en una que se pasaron, pero no tenía más. Dejé todo para intentar estar ahí cerquita, ayudar al equipo Toyota para descontarle más puntos a Gianini. No pude, una lástima, pero estamos funcionando muy bien los dos y estoy contento por eso. Felicito a Mariano, que fue mi profe este año, y vamos con todo a la última carrera"*, señaló "Andi".

Gianini, en cinco ocasiones; Werner y Jakos lo lograron en cuatro oportunidades. Los tres fueron los que más veces subieron al podio en el año.

Gianini (2°) volvió a demostrar el gran potencial de la Ranger preparada por su equipo.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	3	Werner, Mariano	Hilux	01:33.034
2°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.231
3°	122	Jakos, Andrés	Hilux	a 0.257
4°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 0.668
5°	6	Martínez, Omar	Ranger	a 0.710
6°	10	Pérez, Federico	Ranger	a 0.719
7°	27	Rossi, Gastón	Toro	a 0.977
8°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 1.064
9°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a 1.162
10°	64	Morillo, Franco	Toro	a 1.271
11°	13	Ventricelli, Luciano	Ranger	a 1.298
12°	223	Vázquez, Martín	Hilux	a 1.302
13°	21	Ciantini, Diego	Hilux	a 1.327
14°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a 1.347
15°	2	Rodríguez, Matías	Hilux	a 1.366
16°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 1.396
17°	86	Risatti, Ricardo	Hilux	a 1.491
18°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a 1.533
19°	81	Carabajal, Lucas	Frontier	a 1.573
20°	33	Miserda, Ayrton	Hilux	a 1.689
21°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a 2.154
22°	14	Dose, Christian	S10	a 2.633
23°	66	Jack, Javier	Toro	a 3.035
24°	54	Ochoa, Hugo	S10	a 3.293
25°	18	Ferrando, Mario	Hilux	a 3.732
26°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 3.880
27°	171	Garbelino, Juan	Ranger	a 4.262
28°	113	Boero, Pedro	Hilux	a 13.138

PR: 159,348 km/h. **RT:** De Benedictis 6/10 (motor) Selva (motor). Retiro mejor vuelta Boero por tapar vuelta a Ciantini.

Jakos (3°) se mantiene en la conversación y sigue sumando experiencia.

Largó 28° porque le sacaron la mejor vuelta por tapar a un rival en clasificación, pero Boero se recuperó y llegó 13°.

Garbelino marchaba a buen ritmo pero abandonó a tres vueltas del final. Una lástima.

De menor a mayor durante la temporada, Miserda finalizó 14° y se metió, como uno de los "3 del último minuto", en la Copa.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		23:56.608
2°	Gianini, Juan Pablo	a	0.425
3°	Jakos, Andrés	a	3.434
4°	Martínez, Omar	a	6.337
5°	Pérez, Federico	a	8.164
6°	Rossi, Gastón	a	8.748
7°	Ventricelli, Luciano	a	15.213
8°	Carinelli, Augusto	a	15.655
9°	Rodríguez, Matías	a	16.017
10°	Pezzucchi, Nicolás	a	21.262
11°	Jalaf, Matías	a	24.219
12°	De Benedictis, F.	a	24.817
13°	Boero, Pedro	a	25.756
14°	Miserda, Ayrton	a	36.443
15°	Vázquez, Martín	a	47.000
16°	Ferrando, Mario	a	53.374
17°	Risatti, Ricardo	a	1:05.983
18°	Selva, Mauricio	a	1:15.831
19°	Jack, Javier	a	1:22.140
20°	De Carlo, Diego	a	1:41.247
21°	Garbelino, Juan	a	3 vtas.
22°	Ochoa, Hugo	a	5 vtas.
23°	Chapur, Facundo	a	7 vtas.
24°	Morillo, Franco	a	8 vtas.
25°	Mazzacane, Gastón	a	10 vtas.
26°	Dose, Christian	a	11 vtas.
27°	Carabajal, Lucas	a	13 vtas.

PR: 154,790 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:35.204 a 155,716 km/h. **EXC:** Mion por toque a Carabajal. **A:** Mazzacane por MP a Dose y De Carlo por MP a Miserda.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	291
2°	Werner, Mariano**	269
3°	Jakos, Andrés*	265
4°	Rossi, Gastón	242
5°	Pezzucchi, Nicolás*	239
6°	Martínez, Omar*	232
7°	Pérez, Federico	231
8°	De Carlo, Diego	215
9°	Mazzacane, Gastón*	210
10°	De Benedictis, F.	207
11°	Rodríguez, Matías	207
12°	Jalaf, Matías	190
13°	Chapur, Facundo	181
14°	Miserda, Ayrton	179
15°	Ciantini, Diego*	175
16°	Trosset, Nicolás	165
17°	Carinelli, Augusto	161
18°	Boero, Pedro*	159
19°	Morillo, Franco	155
20°	Ferrando, Mario	136
21°	Ventricelli, Luciano	133
22°	Dose, Christian	119
23°	Lima Capitao, Agustín	99
24°	Mion, Eddy	95
25°	Oyhanart, Mariano	90
26°	Martínez, Diego	52
27°	Montans, Federico	49
28°	Chiriano, Adrián	47
29°	Rossotti, Juan Pablo	39
30°	Ledesma, Christian	37
31°	Okulovich, Carlos	37
32°	Risatti, Ricardo	31
33°	Ruggiero, Alan	31
34°	Álvarez, Santiago	30
35°	Crusitta, Gastón	29
36°	Abasciano, Franco	27
37°	Garbelino, Juan	25
38°	Salerno, Alessandro	25
39°	Ochoa, Hugo	23
40°	Iribarne, Federico	21
41°	Vázquez, Martín	20
42°	Selva, Mauricio	17
43°	Muñoz Marchesi, M.	17
44°	Hamze, Adrián	16
45°	Jack, Javier	16
46°	Tomasello, Juan M.	12
47°	Carabajal, Lucas	10

* Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano	89
2°	Gianini, Juan Pablo	88
3°	Jakos, Andrés	74
4°	Pezzucchi, Nicolás	63
5°	Rossi, Gastón	63
6°	Pérez, Federico	59
7°	Rodríguez, Matías	50
8°	De Benedictis, F.	49
9°	Martínez, Omar	49
10°	De Carlo, Diego	46
11°	Mazzacane, Gastón	45
12°	Chapur, Facundo	37
13°	Miserda, Ayrton	35
14°	Jalaf, Matías	34
15°	Ciantini, Diego	22

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Buen debut de Selva, tras la rotura del motor en la clasificación, que partió último y arribó 18°.

Otra buena producción de Rossi con la Toro al culminar 6°.

8ª FECHA, TC PICK UP | 09 Y 10 DE OCTUBRE

Jakos logró el triunfo que le dará la chance de pelear por la corona en la fecha final.

Clasificación: Werner (1:30.099)

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés	21:52.283
2°	Werner, Mariano	a 0.280
3°	Rossi, Gastón	a 0.406
4°	De Carlo, Diego	a 0.677
5°	Pezzucchi, Nicolás	a 6.083
6°	Pérez, Federico	a 7.972
7°	Gianini, Juan Pablo	a 8.569
8°	Mazzacane, Gastón	a 18.764
9°	De Benedictis, F.	a 21.748
10°	Chapur, Facundo	a 21.749
11°	Rodríguez, Matías	a 22.125
12°	Boero, Pedro	a 22.296
13°	Ciantini, Diego	a 22.414
14°	Trosset, Nicolás	a 24.581
15°	Carinelli, Augusto	a 25.367
16°	Crusitta, Gastón	a 27.590
17°	Oyhanart, Mariano	a 33.986
18°	Ventricelli, Luciano	a 36.286
19°	Ferrando, Mario	a 37.102
20°	Dose, Christian	a 37.620
21°	Miserda, Ayrton	a 38.786
22°	Risatti, Ricardo	a 40.185
23°	Mion, Eddy	a 41.614
24°	Garbelino, Juan	a 45.412
25°	Ochoa, Hugo	a 1:01.175
26°	Morillo, Franco	a 4 vtas.
27°	Martínez, Omar	a 10 vtas.
28°	Jalaf, Matías	a 10 vtas.

PR: 163,803 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:32.702 a 165,627 km/h. **A:** Martínez por MP a Jalaf. **R:** Chapur por MP a De Benedictis.

FORMULA 3 METROPOLITANA

14° FECHA || VIEDMA || 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

1° FINAL

El ganador, en gran actuación, superó en pista a Hermida y Sefchek.

Oliva partió desde la tercera posición, llegó 2° en pista y heredó la victoria tras la técnica.

BAUTISMO DE OLIVA

En una final muy disputada, Bautista Oliva logró su primer triunfo en la categoría, seguido por Lucas Rossomano, de gran regreso, y Blas Sefchek, tercero, quien había dominado los primeros tramos luego de largar desde el lugar de privilegio. Por su lado, Oliva superó a Federico Hermida antes de cerrar el giro inicial, cuando se produjo el ingreso del Auto de Seguridad, tras el despiste y abandono del líder del torneo, Esteban Mancuso.

En el reinicio, Oliva dejó atrás a Sefchek pero Gino Bernardelli, con mejor ritmo, se hizo de la vanguardia y cruzó primero la meta, aunque lamentablemente fue excluido porque su auto no dio el peso mínimo, dejando el triunfo en manos del piloto de Sallique-ló. Completaron del 4° al 10°: Felipe Rey, Lucio Calvani, Genaro Rasetto, Hermida (que se retrasó tras el Pace Car), Felipe Bernasconi, "Chuck" y Valentín Jara.

1° FINAL (8V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Oliva, Bautista		20:07.258
2°	Rossomanno, L.	a	0.215
3°	Séfchek, Blas	a	0.373
4°	Rey, Felipe	a	1.548
5°	Calvani, Lucio	a	2.710
6°	Rasetto, Genaro	a	3.292
7°	Hermida, Federico	a	4.434
8°	Bernasconi, Felipe	a	5.337
9°	"Chuck"	a	5.798
10°	Jara, Valentín	a	6.261

En su debut en la categoría, Herrera avanzó en las dos finales manteniendo un buen ritmo para culminar 22° y 18°.

Séfchek llega 2° a la definición del título después de dos podios (3°) en Viedma.

Fotos: DG y Berna Bosco

14° FECHA || VIEDMA || 05, 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

2° FINAL

Torres marcó la pole position para la segunda final y se llevó el 1° puesto.

El ganador sumó el tercer triunfo del año para el SAP Team.

Destacada actuación de Jara, quien ganó varias posiciones en ambas carreras, finalizando 10° en la primera y 9° en la segunda.

Ricciardi mostró progresos entre clasificación y carrera: 15° y 16°, respectivamente.

TORRES SE REGALÓ EL TRIUNFO

"Nunca nadie no pudo", habrá pensado Enzo Torres, algunas horas después de la carrera, al momento de repasar mentalmente su primera victoria en la especialidad. Es que después de algunos momentos difíciles en su temprana carrera deportiva, necesitaba ganar para reafirmar la confianza en sus condiciones. Y lo hizo de punta a punta, tras largar desde la "pole" y demostrar lo bien que se adaptó al circuito. Más atrás, Alfredo Esterkin superó a Blas Sefchek y Manuel Borgert, saltando al tercer puesto, aunque posteriormente cedió ese lugar ante Sefchek. El puntero dominó sin problemas hasta el final de la competencia, que marcó su 17° presentación. Completaron el podio Felipe Bernasconi y Sefchek, que le descontó a Esteban Mancuso en el campeonato pero que, más allá de competir, el de Chacabuco no sumó puntos por el sistema de descartes de resultados que impone el reglamento.

2° FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Torres, Enzo		19:06.808
2°	Bernasconi, Felipe	a	0.889
3°	Séfchek, Blas	a	6.439
4°	Esterkin, Alfredo	a	8.326
5°	Borget, Manuel	a	11.156
6°	Rossomanno, Lucas	a	11.991
7°	Percara, Sofía	a	12.473
8°	Rey, Felipe	a	15.071
9°	Jara, Valentín	a	15.540
10°	Rasetto, Genaro	a	16.124

Campeonato: Mancuso, 491 puntos; Sefchek, 463; Jara, 429,5; Hermida, 385; Gianfranco Barbara, 356,5; Rasetto, 327; Rey, 286,5; Calvani, 258; "Chuck", 243; Facundo Di Gennaro, 223; etc.
Próxima fecha: Gran Premio Coronación el 26, 27 y 28 de noviembre en San Juan (Villicum).

TOP RACE V6

8° FECHA | BUENOS AIRES
15, 16 Y 17 DE OCTUBRE

Próxima fecha: **19, 20 y 21 de noviembre en San Juan (Villicum)**

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Los tres binomios coparon ambos podios (en distintas posiciones): de izq. a der. Persia, Barrio, Fritzler, Frano (junto a su mamá), Llaver y Sapag.

INFORME: PRENSA TR

AL COMPÁS DE LOS INVITADOS

La gran fiesta de carreras que organizó la categoría en el Gálvez fueron definidas por los compañeros de los pilotos titulares: Barrio (con F. Persia) y Fritzler (en dupla con Frano).

1° FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Persia, Fabricio		21:59.334
2°	Sapag, José M.	a	4.514
3°	Frano, Matías	a	6.149
4°	Di Palma, Stefano	a	6.856
5°	Leguizamón, B.	a	8.478
6°	**Chiriano, Adrián**	**a**	**9.193**
7°	**Giustozzi, Darío**	**a**	**10.253**
8°	Capurro, Matías	a	13.558
9°	Reutemann, Ian	a	13.727
10°	Bonnin, Michell	a	15.348

Pilotos Copa Master

2° FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Frano, Matías		25:02.226
2°	Persia, Fabricio	a	1.372
3°	Sapag, José M.	a	1.544
4°	Guerra, Lucas	a	1.846
5°	Di Palma, Stefano	a	2.297
6°	Reutemann, Ian	a	2.767
7°	Ciarrocchi, M.	a	3.179
8°	Capurro, Matías	a	3.314
9°	Aldrighetti, F.	a	3.888
10°	Bonnin, Michell	a	4.392

Campeonato: Azar, 197; Ciarrocchi, 167; Ian Reutemann, 160; Persia, 138; Facundo Aldrighetti, 100; Sapag, 99; Frano, 95; Di Palma, 79; Guerra, 72; Matías Capurro, 60; etc.

En la primera carrera largaron adelante Diego Azar y Marcelo Ciarrocchi, quienes tras un roce, facilitaron el liderazgo de José Manuel Sapag. Azar perdió terreno y, vueltas después, Ciarrocchi se despistó por la rotura de un neumático.

Tras la intervención del Auto de Seguridad, Jorge Barrio (con el auto de Fabricio Persia) superó a Sapag, a esa altura, por delante del auto de Lucas Guerra al mando de Emiliano Spataro.

Barrio, flamante campeón de TC2000, se afirmó muy bien en la cima de la competencia y ganó contrarrestando los ataques de su escolta. Atrás, cuando Nereo Queijeiro y "Josito" Di Palma (con el auto de su hermano Stefano) disputaban la tercera posición, cuando apareció Matías Frano para superarlos y completar el podio.

Los metros iniciales de la segunda competencia eran encabezados por Persia y Bernardo Llaver (con el auto de Sapag), seguidos por Otto Fritzler, a bordo de la unidad de Frano. El Pace Car apareció cuando el orden de los tres líderes era Persia, Fritzler y Sapag. Tras el relanzamiento, el segundo aprovechó la oportunidad de saltar a la punta al final de la recta y, desde ese momento, impuso condiciones sobre sus escoltas (incluso luego de otra salida del Auto de Seguridad). Persia y Llaver completaron el podio. Frano, satisfecho con la elección de su coequiper, señaló: *"Sé la clase de piloto que es, luché en pista con él y sus condiciones van más allá del auto. Otto tiene la calidad necesaria para pelear con los equipos oficiales. Ahora no queremos perder un sólo minuto para llegar bien a Villicum y ser protagonistas de nuevo".*

TOP RACE SERIES

8° FECHA | BUENOS AIRES
15, 16 Y 17 DE OCTUBRE

Próxima fecha: **19, 20 y 21 de noviembre en San Juan (Villicum)**

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Al mando del Toyota, Gastaldi logró su primera victoria en el Series y se quedó con el trofeo de la Copa Master.

INFORME: PRENSA TR

TODO LLEGA

Gastaldi se impuso por primera vez en la categoría tras una carrera sin errores. Lo escoltaron L. Tambascio y Zanazzi.

Óscar Sánchez aprovechó el buen funcionamiento de su Fiat Cronos para ganar el Sprint de 7 vueltas y largar la final en el circuito N° 8 desde el primer lugar. El chaqueño picó en punta mientras que en la salida de la curva 1, Diego Verriello pisó la banquina y se retrasó varias posiciones. El nuevo segundo era Luis Gastaldi, seguido por Leonel Tambascio. A 12 minutos del final, continuaba el dominio de Sánchez con una buena diferencia sobre sus escoltas, mientras Ianina Zanazzi asomaba desde el 4° lugar, posición que había ganado por un pase y siga a Nicolás Palau (por toque a Verriello).

A 2 minutos para la bandera de cuadros, Sánchez se mostraba cada vez más afianzado en la punta y la pelea se centraba por el segundo lugar del podio. Hasta que en la última vuelta, el líder se quedó sorpresivamente con problemas en la caja y su lugar finalmente fue ocupado por Gastaldi. Segundo quedó Tambascio (quien logró su primer podio en la categoría) y lo siguió Zanazzi, que defendió muy bien la posición en la vuelta final ante Agustín Tambascio. El ganador señaló: *"A los 50 años, este es triunfo impensado, no puedo pedir más. Estábamos más que realizados con el segundo puesto pero, lamentablemente, Sánchez tuvo un problema y nos tocó ligar a nosotros. Cuando vi que se quedaba, pregunté por la radio si ya había terminado la carrera. Le quiero agradecer al equipo Aimar Motorsport, los sponsors y mi familia, ellos son parte de este éxito".*

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	**Gastaldi, Luis**		**26:33.134**
2°	Tambascio, L.	a	0.455
3°	Zanazzi, Ianina	a	5.323
4°	Tambascio, A.	a	5.502
5°	Verriello, Diego	a	8.456
6°	Grosso, N.	a	9.582
7°	**Alzamendi, S.**	a	**13.623**
8°	Palau, Nicolás	a	21.322
9°	Gambarte, L.	a	25.998
10°	Zalazar, Nahuel	a	37.951

Pilotos Copa Master

Campeonato: Verriello, 146; Palau, 135; Sánchez, 120; Miguel Otero, 114; Lucas Gambarte, 97; Gastaldi, 85; A. Persia, 83; Zanazzi, 74; L. Tambascio, 65; Norberto Grosso, 54; etc.

Zanazzi largó desde el noveno cajón y subió al podio en esta categoría, por primera vez, en el dia de la madre.

DOS AL HILO PARA MALBRAN

El piloto porteño logró un nuevo triunfo clave y descontó puntos importantes en la puja por la corona. Farfala y Guttlein lo escoltaron.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Malbrán, José	22:42.030
2°	Farfala, Martín	1.991
3°	Guttlein, Carlos	3.628
4°	Santilli P., Nicanor	11.115
5°	Ciocci, Adrián	11.811
6°	Almada, Fabián	11.927
7°	Roca, Juan Cruz	16.283
8°	Franke, Aixa	16.680
9°	Migliore, Rocío	17.080
10°	Taddeo, Martín	17.663

Campeonato: Farfala, 199 puntos: Malbrán, 158; Di Gennaro, 135; Guttlein, 73; Daglio, 68; Migliore, 52; Santilli Pazos, Nicanor, 44; Ciocci, Adrián, 40; May, Alexis, 39; Covatti, 33; etc.

Luego de adueñarse del Sprint sabatino, tras superar en pista a Juan Daglio (poleman en la clasificación), José Malbrán compartió la primera fila de la final con Guttlein. El capitalino empezó a marcar diferencias mientras Farfala y Facundo Di Gennaro protagonizaban buenos avances. También hubo incidentes: Damián Covatti entró en trompo en la zona de la confitería, luego de rozar a Rocío Migliore (estaba 3°), e impactó de manera fuerte con el fueguino Di Gennaro, que siguió con daños mecánicos y tuvo que desertar en el giro siguiente. Por su parte, Migliore culminaría 9°.

Al promediar la prueba, Malbrán era seguido por Guttlein, Farfala, Adrián Ciocci y Aixa Franke. Al cabo, nadie pudo evitar su tercera victoria final del año: *"Este fue un triunfo clave para mantener las aspiraciones al título. Todavía falta, pero me gustaría llegar con chances a la última fecha"*, comentó entusiasmado. Y más allá de la coyuntura, agregó: *"Mi idea es seguir escalando en las siguientes divisionales y progresar hasta donde el automovilismo me lo posibilite"*. Mención aparte para su escolta, Farfala, puntero del torneo: en las primeras vueltas saltó de 9° a 5° y, en la séptima, quedó 3° tras superar en una curva a Covatti y Migliore. Su remontada llegó hasta el giro previo al de la bandera de cuadros, cuando dio cuenta de Guttlein, que terminó 3° pero con el dulce sabor de su primer podio en la categoría.

Vallejos Schwarzenbach completó el Sprint y la final: 12° y 13°, respectivamente.

Un iluminado Ligato se llevó una gran victoria el sábado.

INFORME: PRENSA TR

Villagra llegará a la última carrera del año en la punta del campeonato.

Lambiris aprovechó su chance y venció sin objeciones en la 4° fecha.

Folledo no largó la primera de las carreras pero se impuso en la segunda.

PÓKER DE ASES

La doble jornada entregó cuatro ganadores: Ligato y Villagra en Maxi Rally Turbo; Lambiris y Folledo, en Turbo Light.

En la clase Maxi Rally Turbo, Federico Villagra se anotó el domingo 17 con el Toyota Yaris, luego de manejar la carrera y neutralizar el esfuerzo de su escolta Mariano Terraza (achicó distancia con la Vuelta Joker) y Gastón González, quien completó el podio. El "Coyote" cerró un fin de semana que le permite llegar a la última fecha del campeonato como gran candidato a quedarse con el título.

Antes, el sábado 16, se había disputado la final nocturna. González partió adelante, seguido por Villagra, mientras Mario Baldo se rozaba con Miguel Baldoni y Marcos Ligato comenzaba el avance con su Agile. A poco del final, este último aprovechó la Vuelta Joker y superó a Villagra. Cuando parecía todo definido, el puntero González hizo un trompo y le dejó servido el triunfo a Ligato, que terminó escoltado por Villagra y González.

Campeonato: Villagra, 137; González, 134; Ligato, 116; Terraza, 69; Baldo, 49; etc.

Por otro lado, la victoria de la 5° fecha de la clase Turbo Light le correspondió a César Folledo (Peugeot 208), quien soportó bien el asedio de Mauricio Lambiris hasta que el uruguayo abandonó. Completaron el podio Santiago Baldo (2°) y Diego Levy. Gracias a este resultado, el piloto riojano se encaramó al tope del torneo.

La fecha previa, disputada el sábado con iluminación artificial, arrancó con el dominio de Levy, hasta que Lambiris tomó la delantera con su Gol Trend y triunfó. Lo siguieron el mencionado Levy y Claudio Robustelli. No fueron de la partida Folledo y el hasta ese momento puntero del torneo, Baldo, por rotura de la caja de velocidades.

Campeonato: Folledo, 121; Levy y Lambiris, 116; Baldo, 109; Ricardo Martinoglio, 98; Juan I. Álvarez, 85; etc.

Matías Frano
Top Race V6

TEXTO: D.C. |
FOTOS: PRENSA TRV6 Y ACTC

MAXIMIZA LAS OPORTUNIDADES

Con sus recientes victorias en la categoría mayor del Top Race, muestra las virtudes necesarias como piloto y reafirma su capacidad de crecimiento, a cuenta de sumar potenciales auspiciantes y poder seguir corriendo.

Tras haber conseguido su tercer triunfo en la especialidad, Matías Frano no descansa. El trabajo en el taller que tiene montado en Villa Madero es intenso, buscando dejar el auto de TRV6 listo para la próxima fecha en el circuito de Villicum, San Juan. Después de disputar las primeras seis fechas del año (y dejar de competir) en TC Pista, se afianzó en el Top Race a bordo del Ford Mondeo del Lincoln Motorsport, donde se impuso en San Nicolás. Enseguida formaría su propio equipo, el Matafuegos Moreno Team, para vencer en Buenos Aires y repetir el triunfo allí mismo, en la última fecha de la divisional, con su invitado Otto Frizler al mando.

Matías es uno de los más ganadores del año con tres triunfos, aunque podría haber sido el único con cuatro, si no lo sancionaban por un discutible toque cuando avanzaba sobre un rival.

En TC Pista corrió las primeras seis fechas del año pero tuvo que dejar por falta de presupuesto y flojos resultados.

Ahora, se encuentra ultimando los detalles de su Mitsubishi Lancer de cara a la anteúltima fecha del certamen, el 21 de noviembre, donde intentará ganarles otra vez a los equipos "grandes" y ratificar su desempeño de primer nivel.

-¿Cómo es la actualidad?

-En este momento, el auto de Top Race lo tengo en mi taller. Obviamente, es un espacio chico y, aunque muchos no lo crean, puedo armar el auto solo. Es así. A veces, viene algún que otro amigo a darme una mano para los trabajos más complicados, por ejemplo, cuando es necesario sacar el motor o cosas pesadas que uno no puede hacer. Pero salvo en esas ocasiones, prácticamente, el auto lo preparo solo.

-Salvando distancias: ¿cumplís con la misma tarea que hacías cuando corrías en los zonales, con el Fiat 600?

-Igual, sí, igual que con el 600, al que cuando me dan los tiempos lo sigo preparando para correr alguna carrera; pero sí, es casi lo mismo, la mayoría de las piezas del Top Race las puedo armar solo.

-¿Cómo fue la transformación, tuviste que adaptar muchas cosas?

-Y, cuando surgió la posibilidad de traer el Mitsubishi dudé un poco, porque no tengo la infraestructura para armar un auto de esta categoría. Por empezar, el espacio y la gente que se requiere ya es diferente. Sí tengo las herramientas, las cuales no difieren mucho de una categoría a la otra, porque sirven para varias medidas. Pero todo lo demás hay que redimensionarlo. Próximamente, por ejemplo, hay que viajar a San Juan, y si me preguntás que pienso en este momento, bueno, desearía no ir. El problema principal, para mí, es que no tengo donde transportar el auto sobre una distancia tan grande.

-Pero los resultados demuestran tu real capacidad en el armado del auto y el desempeño como piloto: ¿cómo explicás este contraste?

-Sí, hace dos carreras que estamos con equipo propio y ganamos todo lo que se puso en juego. Y si bien estoy en un muy buen momento deportivo, no es así en lo presupuestario: un viaje tan largo como el de San Juan implica una inversión que hoy por hoy no puedo hacer. La solución sería endeudarse, pero no quiero. Es la realidad.

-¿Qué te pasa por la cabeza cuando aparece una reflexión sobre este tema?

-No es por nada, ¿eh?, pero siempre pienso que anduve bien en cada auto al que me subí. Fui campeón del TC Pista Mouras y, cuando ascendí al TC Mouras, fui el piloto que más series ganó con un Ford. Hice méritos como para estar un poco más desahogado desde lo económico pero bueno, me pregunto también qué es lo que no estoy haciendo bien abajo del auto. Algo tengo que corregir porque no termino de encontrarle la vuelta a la situación.

"ESTAMOS HACIENDO LO IMPOSIBLE"

-¿Tu verdadera lucha está en conseguir un mejor presupuesto?

-Y... como piloto o equipo ganamos en pista tres de las últimas cuatro competencias; entonces ¿cómo puede ser que no tenga recursos para afrontar una fecha que exige viajar varios kilómetros? Estamos haciendo lo imposible, trabajando en el taller, pero esta es un poco la realidad.

-¿Por qué dejaste de correr en TC Pista

con el Ford del Forte Sport?
-Por las mismas razones presupuestarias que venimos comentando. Íbamos con un presupuesto muy acotado, un cuarto del porcentaje que invierte un equipo de primer nivel. Y, en nuestro caso, la situación se agravó por el hecho de que no estábamos funcionando bien. Ya se sabe que, por más que seas un buen piloto, sin la herramienta adecuada no se puede demostrar las condiciones.

"LAMENTO HABER ARRANCADO TARDE EL CAMPEONATO, SINO ESTARÍAMOS PELEANDO EL TÍTULO".

-Volviendo al presente del Top Race V6: ¿qué características destacarías de los autos y que dejaron los triunfos, uno con el auto del Lincoln y los otros dos con tu equipo?
-Es un tipo de auto que me cae muy bien, es muy técnico para manejarlo, tenés que ir muy concentrado arriba. Es un poco diferente a lo que es un TC. Hay que ser paciente, por así decirlo, al momento de acelerarlo. Es muy técnico, me cae muy bien y junto al Lincoln, bajo la conducción de Gabriel Furlán, pudimos ganar. Después surgió la posibilidad de armar un auto propio. Aproveché la menor o mayor experiencia que tengo en la puesta a punto y de a poco fui encontrando el funcionamiento.

-Y en las dos fechas de Buenos Aires rozaron la perfección.
-En base a los datos que recabé durante aquél fin de semana con el Lincoln, tuve la suerte de elaborar con cierto éxito el auto para las siguientes dos fechas que corrimos en Buenos Aires. La puesta a punto fue aproximada en las dos carreras y funcionamos bien. Además contamos con la colaboración de Otto Fritzler para la carrera de invitados. Con él nos conocemos desde hace un tiempo y lo llamé porque sé la clase de piloto que es. Nos complementamos muy bien y fue un resultado elaborado en conjunto.
"Tenía fe y buenas expectativas pero, realmente, no me imaginaba que íbamos a andar de una forma tan contundente"

-¿Qué balance hacés hasta el momento?
-Nuestro conjunto se compone del auto y el piloto más ganador del año (NdelaR.: venció en cuatro carreras, pero una de ellas le fue concedida a Diego Azar por una sanción a Frano). Y la verdad, cada vez que me detengo a pensar en esto, lamento haber arrancado tarde el campeonato, sino estaríamos peleando el título.

-¿Estás las 24 horas dedicado al automovilismo?
-Sí, me dedico al taller, a armar el auto y a conseguir el presupuesto. Esto último es lo que menos me gusta. A veces siento que me vuelve el deseo de ser solamente piloto. El hecho de pasar muchas horas en el taller y estar ligado a la logística, me quita mucho tiempo. No puedo entrenar, me impide mirar las cámaras de a bordo... no me da el tiempo para completar en un ciento por ciento mi preparación como piloto. El otro día terminé de armar la caja de cambios y después tuve que ir a buscar el cardan. Así se me complica muchísimo para juntar el presupuesto. Encima, a los que me patrocinan, casi no los puedo visitar porque estoy en el taller o en la calle. Ese es uno de los graves errores que me reprocho, porque los sponsors se enojan y con razón; pero bueno, les explico la situación y tanto Christian Testoni, de Matafuegos Moreno, la gente de Verko, los de La Rotonda Pinturerías, WinOil Lubricantes, los amigos de Konan y Transportes Costanzo, entienden que tengo que armar el auto para ir a correr.

"SOY UN AGRADECIDO A LA VIDA. DISFRUTO CADA MOMENTO. SI TENGO QUE DEJAR POR FALTA DE PRESUPUESTO NO ME CAMBIA MUCHO. AMO CORRER, SEA EN EL NIVEL QUE SEA".

-Muchos no tienen resultados en la pista pero cuentan con dinero de sobra, pero tu caso es de una suerte inversa: te sobran condiciones, buenos resultados, aunque la competencia es desigual abajo del auto. ¿Te enoja la situación, te arrepentís de algo?
-No, hasta el día de hoy no tengo por qué arrepentirme de nada. Al contrario, soy un agradecido de la vida porque me dejó llegar hasta este nivel en el automovilismo. Voy a hacer lo necesario para mantenerme pero, si el día de mañana tengo que subirme de nuevo a un fitito, no me va a cambiar en nada. Amo correr así sea sobre un auto o un triciclo. Vivo feliz este momento y lo disfruto lo más que puedo.

MATAFUEGOS MORENO TEAM

¡DE RIVALES A FESTEJAR JUNTOS!

75 FRANO

TRIUNFO DE OTTO FRITZLER (INVITADO) Y 3° PUESTO DE MATÍAS FRANO EN TOP RACE V6

(BUENOS AIRES, 17/10/2021)

windoil BOMBAS Y MOTORES SUMERGIBLES
1821 CONSTRUCTORA S.A.
CARNICERIA CONCEPCIÓN
TRANSPORTE COSTANZO S.R.L.
IKONLAN MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
LA ROTONDA
verko
MATAFUEGOS MORENO

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

10ª FECHA | LA PLATA | 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

CLASE A

Inmejorable retorno de Bava: hizo la pole, ganó su serie y la final.

BAVA SE LLEVÓ TODO

El retorno de Carli Bava a la categoría con un Ford de color negro finalizó con un inobjetable triunfo en el Roberto Mouras de La Plata. El gran parque de autos que tuvo la décima fecha obligó a que se disputaran tres series, las que fueron ganadas por Bava, Ezequiel Gómez y Pablo Rodríguez, respectivamente. Bava largó adelante la final y dominó imponiendo su gran ritmo. Lo seguía Germán Pietranera pero sin posibilidad de sobrepaso. Al final, el piloto de Zárate se llevó el triunfo de punta a punta con el Ford del José C. Paz Racing, equipo que también vencería en la "Clase B". Pietranera llegó en segundo lugar con el Ford de su propia estructura, mientras que Ezequiel Gómez culminó en tercera posición. Sin embargo, fue excluido en la verificación técnica, por lo que el tercer puesto lo ocupó Alejandro Gobetto.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bava, Juan Carlos	22:43.666
2°	Pietranera, Germán	a 2.524
3°	Gobetto, Alejandro	a 16.564
4°	Biondo, Nicolás	a 16.730
5°	Trebbiani, Luciano	a 21.315
6°	Apecetche, Ramiro	a 23.514
7°	Tramontana, Mauro	a 39.502
8°	Masquere, Ezequiel	a 40.651
9°	Lynn, Federico	a 48.510
10°	Barnetche, Facundo	a 56.045

Campeonato: Ramiro Apecetche, 245 puntos. Mauro Tramontana, 244; Pietranera, 226; Nicolás Biondo, 222; Federico Lynn, 212; Luciano Trebbiani, 210; Gastón Garmendia, 209; Diego Chao, 196; Gómez 191; 10° Luis Maggini, 189; etc.

GARMENDIA TEAM
ATENCIÓN Y ALQUILER DE AUTOS DE COMPETICIÓN.
CEL.: 03456-15-620415

Biondo logró un excelente 4° puesto con su Ford.

L. Maggini tuvo que abandonar, aunque sigue siendo el mejor en la Copa Master.

Sostenido avance de P. Rodríguez en la final, donde llegó 12°.

Lynn culminó 9° y viene redondeando un buen campeonato, donde se posiciona 5°.

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

BATERIAS MAXIMA
ENERGIA ACUMULADA
COMERCIALIZA CITROPAZ

MAGGINI MOTORSPORT

Gómez, de muy buena actuación, agradece a sus sponsors y al equipo Pereiró Motorsport por el apoyo.

ib electro bayres
TOMY Boy's BURGER AND GRILL

Junto a sus pilotos "Manolo" y Gonzalo Rodríguez.

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **18 Y 19 DE DIC.** EN EL AUTÓDROMO DE BS. AS. (FECHA DOBLE, GRAN PREMIO CORONACIÓN).

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Caggiano, Roque	25:22.238
2°	Caggiano, Ronnie	a 8.128
3°	Pérez Algaba, Sebastián	a 9.322
4°	Biondelli, Ezequiel	a 12.210
5°	Guevara, Alan	a 20.552
6°	Constanzo, Nelson	a 21.438
7°	Castejurry, Nelson	a 25.118
8°	Eguía, Juan José	a 29.797
9°	Rodríguez, Walter	a 31.808
10°	López, Claudio	a 32.286

Campeonato: Costanzo, 348 puntos; Guevara, 270; Roni Caggiano 260; Biondelli 255; Nicolás Matta, 249; Martin Taddeo, 223; Roque Caggiano, 205; Castejurry 164; Claudio López, 148,5; Gonzalo Rodríguez, 141,5; etc.

Roque y Roni Caggiano marcaron el 1-2 del José C. Paz Racing. Completa Pérez Algaba (3°).

1-2 DE LOS CAGGIANO

Los hermanos del equipo José C. Paz Racing, Roque y Roni Caggiano, cerraron un fin de semana redondo en La Plata, dominando la final de la categoría. Roque, Luis Pratto y Ezequiel Biondelli ganaron sus respectivas series y esperaban confiados la final. Tras la partida, Roque comenzó dominando las acciones y, luego del despiste de Pratto, Roni lo sobrepasó en el curvón del trazado platense. Roque le devolvería la gentileza más tarde, brindando un buen espectáculo para el público. Detrás de ellos, Alan Guevara, que largó desde el final de la grilla, logró avanzar hasta la 5° posición, sobrepasando a Nelson Costanzo, en la lucha por estirar la definición del campeonato hasta la última fecha. Finalmente, fue victoria de Roque Caggiano; Roni completó el "1-2" para el José C. Paz Racing y tercero arribó Sebastián Pérez Algaba, integrante del equipo de la zona norte de GBA en el TC Regional. Nelson Castejurry se impuso en la Copa Master.

Guevara avanzó hasta la 5° posición tras haber largado desde el final de la grilla.

Rojas finalizó 7° en su serie y arribó 19° en la final.

Taddeo, 4° en la serie, quedó a 9 vueltas del ganador de la competencia.

Ludueña tuvo que resignarse al abandono y ya piensa en Buenos Aires.

Parabrisas y cristales para el automotor
Casa Central: Av. Monroe 3319 (Belgrano) | Tel: 4541-4237
Sucursal: Av. Juan B. Justo 7371 (Floresta) | Tel:

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

POR SIEMPRE
ZAIRA RODRÍGUEZ
NO OLVIDAR

neumaticos & servicios
Pirelli
Dunlop
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24 | Villa de Mayo | Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106 | San Miguel | Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573 | Ruta 8 - Cruce Derqui | Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701 | Pilar | Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

PROCAR 2000

9ª FECHA - LA PLATA - 06 Y 07 DE NOVIEMBRE

FINAL APRETADO

El ganador va a la última carrera del año con 16 puntos de ventaja en la cima del campeonato.

Claudio Rodríguez completó el podio en su debut en la especialidad.

Fortunato (2°) llega con chances de lograr la corona a la última fecha.

En un epílogo vibrante, Gargaglione se quedó con la carrera y llega como líder al último compromiso del año.

En la única serie clasificatoria que se puso en marcha por la mañana del domingo, largó en punta Hugo Espinosa. Sin embargo, Jorge Gargaglione saltó rápidamente a la punta para liderar el parcial, mientras Luciano Fortunato se prendió en la persecución. Todo iba bien hasta que una mancha de aceite les jugó una mala pasada y se despistaron, con más fortuna para el de San Martín, quien retomó rápidamente la pista y triunfó.

En la final, Gargaglione arrancó dominando las acciones perseguido de cerca por Fortunato. El piloto de Lobos intentó superar la línea de marcha rival varias veces con el Opel de su propio equipo, lográndolo a pocas vueltas del final. El de San Martín no se quedó atrás y continuó luchando para recuperar la punta, objetivo que alcanzó a escasos metros para la bandera de cuadros, tras una gran maniobra en la última curva. Fue victoria para Gargalione y final apasionante entre estos dos pilotos que pelean por el título. Por su lado, completó el podio Claudio Rodríguez, en su debut dentro de la categoría, con el Fiat 125 Berlina del DRT Racing.

El subcampeón Liendo regresó a la categoría y espera mejores resultados en la próxima fecha.

CAMPEONATO: Gargaglione-Agüero, 359 puntos; Fortunato, 343; Gastón Herrera, 269; Ariel Hernandorena, 228; Roberto Guarnieri, 163; Nicolás Alonso, 162; Ignacio-Luca Bruno, 160; Rocío Migliore, 115; Pablo De Luca, 102;

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

Colorshop Lobos
sabemos de pintura!
ACOMPAÑANDO A SU PILOTO
LUCIANO FORTUNATO EN PROCAR 2000

PRÓXIMA FECHA:
18 y 19 de diciembre en el Autódromo de Bs. As. (fecha doble, Gran Premio Coronación).

Turismo nacional

apat

tu auto también corre

FIDEICOMISO AUTODROMO
PROVINCIA DE LA PAMPA

11° Fecha

19, 20 y 21 de Noviembre

@prensatn

RUS · PALADINI · TotalEnergies · OMBU · KAVAK.COM

TN TODO Turismo nacional

10ª FECHA

CLASE 3

TRELEW

16 Y 17 DE OCTUBRE

PRÓXIMA FECHA: 21 DE NOVIEMBRE | TOAY

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

"HAY PATITO PARA RATO"

Yannantuoni volvió al triunfo después de más de cuatro años y, con 41 años, ya piensa en 2022. Pernía y Castellano cerraron el trío de punta.

El 16 de julio de 2017, en Termas de Río Hondo, había sido el último triunfo de Fabián Yannantuoni en la Clase 3 del TN, al mando de un Peugeot 308. Cuatro años y tres meses después, con 41 años y las mismas ganas de cuando debutó en enero de 1999 en Mar de Ajó, el santafesino celebró en Trelew su 15° éxito en la divisional mayor, con 226 carreras en el lomo.

Ante la orden de largada, Yannantuoni mantuvo la primera posición y Matías Muñoz Marchesi y Facundo Chapur superaron a Leonel Pernía, quien partió al lado del "Patito" pero quedó patinando. Para colmo, unos metros más adelante, se despistó y Joel Gassmann también dio cuenta del "Tanito", quien quedó quinto delante de Julián Santero, aunque antes de cumplir la primera vuelta recuperó la colocación. En el otro giro, Chapur pasó al segundo lugar tras deshacerse de Muñoz Marchesi y empezó a buscarlo al líder.

Recién en el séptimo giro, Chapur pudo acercarse al santafesino y pegar el sorpasso en la zona de enfrente a los boxes, cuando el Fiat se corrió un

Yannantuoni festeja su 15° triunfo en la Clase 3, luego de 226 carreras. Lo flanquean Pernía y Castellano, los hombres del MG-C Pergamino.

poquito y "Metralleta" aprovechó para tomar la punta del pelotón. Con los tres primeros escapados del resto, pero con muy pocos centímetros entre ellos, al cumplirse la mitad de la competencia, el Auto de Seguridad ingresó por el despiste de Mariano Pernía.

Con las banderas verdes agitándose nuevamente, el Focus de Chapur se movió mucho a la hora de frenar en la primera variante y Yannantuoni volvió al liderazgo, pero Chapur se recuperó y regresó al primer puesto. Sin embargo, un espectacular accidente entre Muñoz Marchesi (el Focus se cruzó tras un roce de Jonatan Castellano), Jerónimo Teti y Santero (primer abandono de la temporada), otra vez neutralizó la prueba.

En el reinicio, una falla complicó a Chapur al momento de acelerar, Yannantuoni casi lo impactа, pero lo pudo pasar. El cordobés trató de llegar en los puestos del podio, pero el rateo del motor era cada vez más, y Pernía y Castellano quedaron como escoltas.

"Estoy feliz, feliz, feliz... Hace mucho que no ganaba, hace mucho que no tenía un fin de semana como este. Menos el primer entrenamiento, nos llevamos todo, y eso pasa cuando tenés un auto excelente; se te hacen las cosas más fáciles. Pero hay que llevarlo también, y cuando más necesitás los resultados, menos llegan. Pero estoy muy contento porque llegó en el momento justo. Lo disfruto mucho y la carrera la sufrí mucho también, porque con Chapur corrimos al límite todo el tiempo, pero mantuve la calma en todo momento y, cuando se tiene que dar, se da", expresó el "Patito", antes de tirar: *"Hay 'Patito' para rato"*.

Pernía, por su parte, declaró: *"Fue un gran fin de semana para nosotros, con el coche pesado, y vamos a pelear el campeonato hasta el final. Hipotecamos el resultado de la carrera que viene con los kilos, pero vamos a luchar. Una lástima que abandonamos en tantas carreras por problemas, sino hubiéramos sido serios candidatos al campeonato. De todas maneras, estoy contento porque, cada vez que estamos en pista, somos competitivos y eso es lo importante"*. Su compañero de equipo del MG-C Pergamino, Castellano, también mostró su conformidad. *"Estoy más que contento. Después de un sábado para el olvido, terminar tercero es muy bueno. No sé qué le pasó a Muñoz Marchesi, pero se me rompe el capot y la óptica y, sobre el final de la recta, perdía un poco de carga. Igualmente tenía un auto bárbaro, doblaba muy, muy bien. Subimos al tercer puesto del podio, y me queda la sensación que teníamos para un poquito más, pero de las últimas cinco carreras, en cuatro finalizamos entre los cinco y eso demuestra el gran trabajo del equipo"*, dijo.

Otro buen resultado de L. Pernía (2°) con el Ford del MG-C Pergamino.

Castellano (3°), con el Cruze de la escuadra de Mauro García, fue de menos a más.

Con el 5° puesto, Menvielle logró su mejor resultado en la C3 con el Cruze de su equipo.

Muñoz Marchesi fue protagonista hasta el accidente en el que se vio involucrado. Por fortuna, solo hubo que lamentar autos rotos.

Buena performance de Gómez con el Cruze para terminar 9°.

Mallo también cumplió una destacada actuación con el Chevrolet al finalizar 10°.

Fue buena la tarea de García con el Focus del Martos Competición al culminar 14°.

Carducci largó 32° y, tras una gran escalada con el Focus del Alquat Motorsport, concluyó 13°.

Clasificación: Yannatuoni (1:22.426)
Series: Yannantuoni, Pernía L. y Muñoz Marchesi.

FINAL (24V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	110	Yannantuoni, F.	Tipo		39:02.993
2	12	Pernía, Leonel	Focus	a	0.315
3	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	0.602
4	114	Franetovich, Ever	Focus	a	3.100
5	33	Menvielle, Matías	Cruze	a	3.853
6	66	Percaz, Adrián	Focus	a	3.940
7	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	3.960
8	8	Domenech, Alfonso	Corolla	a	6.187
9	40	Gómez, Sebastián	Cruze	a	6.716
10	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	6.924
11	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	7.470
12	14	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	8.724
13	9	Carducci, Leandro	Focus	a	8.817
14	118	García, Antonino	Focus	a	11.733
15	197	Quijada, Marcos	Corolla	a	12.022
16	3	Chapur, Facundo	Focus	a	17.568
17	21	Conta, Facundo	Focus	a	1:22.751
18	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	1 vta.
19	121	Posco, Nicolás	Focus	a	2 vtas.
20	1	Urcera, José M.	408	a	3 vtas.
21	181	Geymonat, Mauricio	Sentra	a	7 vtas.
22	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	8 vtas.
23	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	8 vtas.
24	68	Santero, Julián	Corolla	a	8 vtas.
25	13	Pernía, Mariano	Tipo	a	12 vtas.
26	7	Larrauri, Leonel	408	a	12 vtas.
27	69	Chialvo, Martín	Focus	a	14 vtas.
28	81	Carabajal, Lucas	Vento	a	16 vtas.
29	155	Iansa, Gastón	Corolla	a	20 vtas.
30	44	Werner, Mariano	Vento	a	21 vtas.
31	109	Vicino, Lucas	Cruze	a	22 vtas.
32	56	Todino, Germán	Corolla	a	23 vtas.

PR: No suministrado. **RV:** No suministrado. **NL:** Rossotti.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Santero, Julián*	262	23	Posco, Nicolás	64
2	Merlo, Carlos	222	24	Menvielle, M.	57
3	Pernía, L.***	197	25	Markel, D.	53
4	Castellano, J.	190	26	Carabajal, L.	47
5	Chapur, F.	187	27	Chialvo, Martín	39
6	Muñoz M., M.	174	28	Vicino, Lucas	38
7	Urcera, José M.*	173	29	Mallo, Manuel	36
8	Werner, M.*	170	30	Pernía, M.	29
9	García, A.	170	31	Conta, Facundo	26
10	Teti, Jerónimo	154	32	Gómez, S.	18
11	Domenech, A.	148	33	Cohen, Matías	16
12	Iansa, Gastón**	145	34	Jakos, Andrés	16
13	Franetovich, E.	144	35	Lambiris, M.	13
14	Pezzini, Fabricio	124	36	Pastori, Juan P.	9
15	Carducci, L.	116	37	Risatti, Ricardo	9
16	Yannantuoni, F.*	114	38	Apud, Yamil	8
17	Gassmann, Joel*	109	39	Schenone, M.	8
18	Todino, Germán	91	40	Lugón, Rodrigo	5
19	Garriz, Juan José	91	41	Rossotti, J. P.	3
20	Percaz, Adrián	82	42	Stambul, Daniel	2
21	Quijada, Marcos	73	43	Mansilla, D.	2
22	Larrauri, Leonel	66	44	Otero, Pablo	1

* Cantidad de triunfos

TN TODO Turismo nacional

10ª FECHA

CLASE 2

TRELEW

15, 16 Y 17 DE OCTUBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

COMO SI FUERA UN SUEÑO

En su provincia, Emanuel Abdala venció con el Ford Fiesta del Ale Bucci Racing y trepó a lo más alto del campeonato. Procacitto y Bestani completaron el podio.

Son casi 400 kilómetros los que unen a Comodoro Rivadavia, ciudad en la que nació y vive, con Trelew, escenario de esta décima fecha del campeonato de la Clase 2, en la que no solo logró la segunda victoria del año (ya había celebrado en Paraná), si no que rompió el maleficio de las últimas tres carreras (penó con el motor en las series y tuvo que largar desde atrás en las finales de Concepción del Uruguay, Rosario y Alta Gracia) y alcanzó la punta del certamen, a solo dos fechas para la definición. Todo fue alegría y festejos para Emanuel Abdala ante sus comprovincianos, como si fuera un sueño...

Con el semáforo verde, Ignacio Procacitto tomó la punta de la carrera desde la pole position. Alejandro Torrisi, en una de sus mejores presentaciones, lo escoltó y "Manu" Abdala se colocó detrás, seguido por Nazareno Beguiristain y Facundo Bustos. Sin embargo, antes de cerrar la primera vuelta, Abdala superó a Torrisi y se metió segundo. A partir de ahí, los punteros comenzaron a escaparse del resto del pelotón y al cabo de cinco giros,

Procacitto disfruta de otro podio, Abdala celebra su segundo éxito del año y Bestani llegó a las 100 carreras en C2 con el tercer puesto.

la diferencia era más de cinco segundos. Pero Abdala, conocedor del circuito por su paso en los zonales, salió mejor a la recta principal, ganó la cuerda en la aceleración y, al llegar a la primera curva, dobló adelante del santafesino.

Atrás, la batalla por el tercer puesto desviaba la atención. Ya con Torrisi y Beriguistain retrasados, Bustos, Christian y Sandro Abdala (hermano y padre de Emanuel, respectivamente), y Maximiliano Bestani pugnaban por el último escalón del podio con maniobras al milímetro que daban un lindo espectáculo. Pero el Auto de Seguridad entró por un despiste de Sergio Fernández. La reanudación duró poco por otra interrupción del AS por diferentes desparramos, empero cuando se lanzó nuevamente, Abdala, Procacitto, Bestani, Christian y Sandro Abdala parecía que iban a completar el quinteto de punta, pero en un frenaje, Christian perdió el control del Etios y quedó retrasado (llegó 15°) y Sandro, en su afán de acompañar a su hijo en el podio, fue superado por Torrisi y finalmente perdió con Procacitto.

"Ni en mis mejores sueños hubiera sido así. Se me hizo muy larga; 'Nacho' venía muy rápido y me exigió toda la carrera. Le hacía una diferencia doblando y me la achicaba en lo derecho, pero me concentré como nunca... Quería llegar. Escuché todos los ruidos del auto, tenía un miedo impresionante de que se pare. Tuvimos carreras malas, pero nos pudimos recuperar, así que le agradezco al equipo, a Rubén Guerini por el motor y toda esta gente por el apoyo", indicó el chubutense.

Procacitto también se mostró feliz por el podio. *"Estoy contento con el resultado. Emanuel era mucho más rápido doblando que yo, teníamos un buen potencial por lo derecho y estuvimos muy parejos durante toda la carrera. Traté de seguirlo, porque conoce todos los secretos del circuito, intenté tirarme en una oportunidad, pero casi pierdo todo y no valía la pena"*, explicó. Y Bestani, en su carrera N° 100, sostuvo: *"El equipo de Ale Bucci se merece lo que está viviendo. Fue una gran carrera. Las primeras vueltas estuvieron difíciles, y después me tocó correr con los dos locales, los Abdala, que lo conocen muy bien al trazado e íbamos muy parejos, pero siempre estaba en la defensiva. Venía muy concentrado, conseguimos un gran podio"*.

Al igual que en Concordia, Procacitto subió al segundo escalón del podio.

Bestani cerró el 1-3 del Ale Bucci Racing con una gran performance del Fiesta.

Con el Clio del Saturni Racing, Sandro Abdala (5°) estaba feliz por pelear en pista con sus hijos Emanuel y Christian.

En el estreno del Gol Trend alistado por el Giacone Competición, Ciaurro no desentonó: 12°.

Della Motta regresó a la divisional con el Etios del equipo San Juan al TN y llegó 19°.

Buen 13° lugar de Aquiles con el Etios del Saturni Racing.

Torrisi (4°) fue el mejor representante del March y quedó a un paso del podio.

De menor a mayor fue el trabajo de Blotta, quien arribó 14° con el Etios.

Clasificación: Tedeschi (1:26.054)
Series: Procacitto, Abdala E. y Torrisi

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	2	Abdala, Emanuel	Kinetic		32:47.669
2	14	Procacitto, Ignacio	Trend	a	0.672
3	12	Bestani, Maximiliano	Kinetic	a	3.310
4	116	Torrisi, Alejandro	March	a	3.523
5	36	Abdala, Sandro	Clio	a	3.738
6	61	Bustos, Facundo	Trend	a	5.357
7	84	Yerobi, Lucas	Kinetic	a	5.869
8	10	Borgiani, Alex	Trend	a	6.556
9	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a	7.734
10	80	Canela, Juan I.	Trend	a	7.961
11	28	Núñez, Mateo	March	a	8.515
12	15	Ciaurro, Miguel	Trend	a	9.012
13	82	Aquiles, Juan P.	Etios	a	10.097
14	89	Blotta, Renzo	Etios	a	11.644
15	9	Abdala, Christian	Etios	a	11.774
16	21	Gómez Fredes, F.	Etios	a	12.740
17	8	Pérez, Sebastián	Onix	a	12.884
18	199	Torres, Juan I.	Corsa	a	13.017
19	86	Della Motta, Facundo	Etios	a	13.257
20	16	Leanez, Diego	Etios	a	13.272
21	7	Leanez, Facundo	Etios	a	13.888
22	30	Valderrey, Alejandro	Etios	a	14.454
23	150	Eluchans, Juan M.	March	a	16.448
24	55	Guevara, Marcelo	March	a	16.750
25	22	Fernández, Marcos	March	a	17.091
26	181	Segovia, Diego	Kinetic	a	50.928
27	98	Conci, Alex	Kinetic	a	1 vta.
28	75	Arrate, José Luis	Etios	a	1 vta.
29	3	Núñez, Gerónimo	Etios	a	2 vtas.
30	121	Beguiristain, N.	Etios	a	6 vtas.
31	79	Veronesi, Marco	Etios	a	7 vtas.
32	124	Cravero, Matías	Kinetic	a	8 vtas.
33	78	Luna, Roberto	Trend	a	9 vtas.
34	113	Bodrato Mionetto, C.	Etios		12 vtas.
35	35	Fernández, Sergio	March		14 vtas.
36	154	Rotondo, Facundo	Kinetic		18 vtas.

PR: 147,244 km/h. **RV:** Abdala E, en 1:27.676 a 165,227 km/h. **NL:** Scordia.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Abdala, E.**	208	27	Torrisi, A.	47
2	Tedeschi, Lucas	187	28	Beguiristain, N.	46
3	Ciaurro, M.*	173	29	Eluchans, J. M.	40
4	Canela, Juan I.	172	30	Valderrey, A.	31
5	Núñez, G.*	166	31	Fontana, M.	29
6	Bustos, Facundo	165	32	Scordia, G.	24
7	Yerobi, Lucas**	162	33	Aquiles, J. P.	24
8	Borgiani, Alejo*	158	34	González, L.	23
9	Bestani, M.	156	35	Cravero, M.	17
10	Procacitto, I.	148	36	Bailone, José	17
11	Ortega, Pablo	148	37	Rotondo, F.	16
12	Bodrato M., C.*	137	38	Chevalley, D.	16
13	Pérez, S.*	125	39	Vitar, Tomás	16
14	Leanez, Facundo	119	40	Luna, Roberto	16
15	Núñez, Mateo*	119	41	Damiani, J. M.	15
16	Gómez Fredes, F.	111	42	Salvi, Mauro	14
17	Leanez, Diego	107	43	Grasso, Gastón	13
18	Blotta, Renzo	101	44	Arrate, J. Luis	13
19	Kirstein, D.	87	45	Pozner, T.	12
20	Torres, Juan I.	83	46	Bonomo, A.	11
21	Fernández, M.	80	47	Conci, Alex	11
22	Abdala, C.	75	48	Evolo, Horacio	10
23	Veronesi, Marco	74	49	Salse, S.	9
24	Fernández, S.	60	50	Sale, Ricardo	6
25	Guevara, M.	51	51	Bulich, Nicolás	4
26	Abdala, Sandro	47	* Cantidad de triunfos		

Ponte suma experiencia con su nuevo equipo y prepara un 2022 a todo ritmo.

Los hermanos Nico y Pope Bonelli sacan pecho después del 10° puesto en Toay.

Pedro Gentile compartiendo tiernos primeros momentos con su nieto Vico, hijo de Pedrito.

Alfredo Fernández y su hijo Nico chequean el motor antes de que salga a pista la Dodge de Reutemann.

Ortelli, en paz con su la decisión de su futuro, disfruta en la grilla con Moriatis y Landa, entre otros.

El DT de la Selección, Lionel Scaloni, se hizo fanático del TC y de Ford cuando iba a las carreras. Disfruta de la remera y el set matero que le regaló la hinchada.

FOTOS: BH

Giallombardo no dejó pasar la oportunidad y recordó a su amigo Guido Falaschi con su gorra, a 10 años de su accidente.

Fierrero de nacimiento. Agustín disfrutó de su primera "Vuelta de la Manzana" acompañado de su familia.

Santi Álvarez vive emocionantes momentos: el kartódromo de La Angelita (Partido de General Arenales) lo homenajeó colocándole su nombre, al tiempo que disfruta a su hija Eva junto a su mujer Sol.

El Procar, representado por su presidente Adrián Ciocci, le rindió un hermoso homenaje a Zaira Rodríguez, al cumplirse tres años de su partida. Estuvieron presentes sus hermanos Ciro y Pablo y su papá Claudio.

Canapino no deja cabo suelto y ante la lluvia era importante saber el estado de la pista.

DINNER
RESTO/BAR

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

IRIBARNE, POR SU CHANCE

El piloto del JP Carrera consiguió un agónico y vital triunfo para discutir el título, en la próxima fecha en San Juan. de la Iglesia llegó 2° y Ramos, 3°.

DINNER
RESTO/BAR

de la Iglesia (2°) realizó un gran esfuerzo para mantener la punta, pero no pudo contener a Iribarne en los últimos 800 metros.

Los dos necesitaban imperiosamente llegar primero. Los dos salieron a correr la anteúltima fecha del año con la presión de tener que lograr la victoria para aspirar al título. Y el final fue acorde a la tensión que se vivió a partir de la mitad de la competencia, cuando Federico Iribarne vislumbró que podía lograr la hazaña, al descontarle varias décimas por vuelta a Lautaro de la Iglesia. A dos vueltas del final, era evidente el avance de Iribarne sobre el líder de la carrera, que empezaba a tener un auto más arisco que al principio. En el último giro, Iribarne fue por todo y sorprendió al puntero poniéndole el auto a la par, justo antes de la última curva. Salió limpio a la recta en primer lugar y no tuvo problemas en cruzar la bandera de cuadros. *"Logramos una gran victoria, un excelente resultado. Llegó en la lluvia, como me gusta a mí. En un momento pensé que no se iba a dar. Arriesgué mucho para llegar a este resultado, cosa que el auto también me lo permitió. Ahora espero que se dé el campeonato en la final de Villicum"*, señaló el ganador.

Por su lado, de la Iglesia, se reprochaba haber perdido la posición por un error. De haber sido así, no es justo que esa acción empañe todo lo bueno que demostró tras ganar su serie con piso seco y luego encabezar prácticamente el 99 % de la final. Así explicó su actuación: *"No veníamos con buen ritmo. Salí de esa curva patinando y, cuando quise acelerar, no tenía grip. Me pasó bien. Venía descontándome y, por andar más rápido, estuve al borde del trompo. Pensé que lo iba a poder aguantar, quería doblar en esa curva por dentro, pero no pude. Y nos quedamos con las manos vacías. No hay que bajar los brazos, va a costar recomponerse. Me equivoco porque si bien no tenía un buen ritmo, tendría que haber intentado defen-*

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

TOAY
14ª FECHA - 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

Ramos completó el podio y pudo compensar todos los obstáculos que padeció en las fechas anteriores.

Canapino (5°) corrió con inteligencia y llegará a San Juan como puntero de la Copa de Plata.

Craparo largó 10° y terminó con una vuelta menos tras su paso por boxes para cambiar un neumático.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

derme mejor. Agradezco a todos los sponsors y al equipo que se dedicaron de lleno al auto de carrera".

La carrera había comenzado con una partida condicionada por la lluvia: la fila india la componían de la Iglesia, Agustín Martínez, Otto Fritzler, Iribarne, Matías Canapino, Marcos Castro, Humbero Krujoski, Ian Reutemann, Martín Vázquez y Elio Craparo, en los primeros diez lugares. Tras la intervención del Auto de Seguridad por un despiste de Maximiliano López, Martínez se pasó de largo en la primera curva, dejándole el segundo lugar a Fritzler.

Con seis vueltas y bajo una intensa lluvia, el puntero seguía con una buena diferencia en la punta. Una vuelta después, Iribarne se ganó el segundo lugar a expensas de Fritzler, mientras Castro quedaba cruzado en la pista, al tiempo que ya tomaba cuerpo la remontada de Iván Ramos, que lo llevaría al tercer puesto final. *"Es un resultado impensado, sabía que la lluvia nos iba a ayudar porque no teníamos un super motor, y el equipo tenía mucha fe, pero no imaginábamos llegar tan adelante. Tuve un auto que me permitió frenar y acelerar cuando lo necesité, más el respeto de mis colegas al momento de hacer las maniobras, un gesto para destacar. No demoré mucho en pasar los autos. Cuando me quedaron los dos de adelante ya no había tiempo para seguir arriesgando",* dijo el de Mechongué ,que avanzó de 16° a 3°.

Canapino, líder del Play Off, quedó cuarto y comentó: *"Fue una final dura, hubo que aguantarla. Fue complicada cuando tenía a Fritzler muy cerquita, tuve que tomar precauciones para mantenerme en pista, porque no se veía nada. Lo mismo cuando estaba cerca de otros rivales. Todos están muy fuertes pero vamos con todo a la definición de San Juan".*

Tras su desvinculación del Azar Motorsport, Juan Manuel Tomasello se incorporó al Sportteam de Sergio Polze, donde disputará la próxima temporada al mando de un Chevrolet.

TC PISTA

TOAY

14ª FECHA - 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

Reutemann conservó la calma bajo el agua y llegó 12° sin cometer excesos.

J. J. Tomasello llegó 25° con su "Batichevy".

Álvarez, otro gran candidato al título, no tuvo una buena clasificación pero avanzó hasta el 13° lugar en la final.

Buena carrera de Candela, quien trepó hasta el 8° lugar y clasificó a la Copa de Plata como uno de los "3 del último minuto".

Fritzler (4°) sorteó una complicada carrera y llegará con chances de pelear el título.

Gran acompañamiento del público pese al cambiante clima en la anteúltima fecha del año.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

NÚMEROS TC PISTA, 14° FECHA, TOAY - 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	01:16.218
2°	57	Martínez, Agustín	Ford	a 0.391
3°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 0.493
4°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 0.538
5°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.567
6°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.631
7°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a 0.682
8°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a 0.733
9°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a 0.739
10°	9	Craparo, Elio	Ford	a 0.785
11°	37	Tomasello, Juan José	Chevrolet	a 0.826
12°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.872
13°	119	Palazzo, Hernán	Dodge	a 0.889
14°	116	Candela, Kevin	Ford	a 0.899
15°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.952
16°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 0.960
17°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a 1.056
18°	13	Boero, Pedro	Torino	a 1.064
19°	129	De Brabandere, A.	Ford	a 1.116
20°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 1.234
21°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.238
22°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a 1.249
23°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 1.315
24°	102	Valle, Mario	Ford	a 1.328
25°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a 1.488
26°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 1.816
27°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 2.068
28°	22	López, Maximiliano	Ford	a 2.234
29°	74	Granara, Ramiro	Dodge	a 6.237

PR: 195,941 km/h. **RT:** Impiombato y Granara 6/10 (motor). **ST:** Jack

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	de la Iglesia, Lautaro	05:09.630
2°	Fritzler, Otto	a 1.443
3°	Canapino, Matías	a 2.294
4°	Krujoski, Humberto	a 2.537
5°	Vázquez, Martín	a 4.137
6°	Tomasello, Juan José	a 6.568
7°	Chapur, Facundo	a 6.833
8°	Carinelli, Augusto	a 7.406
9°	De Brabandere, A.	a 8.872
10°	Álvarez, Santiago	a 9.168
11°	Panarotti, Lucas	a 11.108
12°	Palazzo, Hernán	a 13.321
13°	Granara, Ramiro	a 18.675
14°	Scoltore, Juan	a 18.788

PR: 192,930 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 1, en 1:17.163 a 193,541 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín	05:10.671
2°	Iribarne, Federico	a 0.839
3°	Castro, Marcos	a 3.259
4°	Reutemann, Ian	a 4.557
5°	Craparo, Elio	a 5.639
6°	Rasuk, José	a 6.335
7°	Candela, Kevin	a 6.531
8°	Ramos, Christian	a 6.888
9°	Salse, Sebastián	a 7.823
10°	Boero, Pedro	a 8.416
11°	Micheloud, G.	a 8.950
12°	Valle, Mario	a 9.257
13°	Impiombato, N.	a 9.734
14°	López, M.	a 10.530

PR: 192,284 km/h. **RV:** Martínez, en la 2, en 1:17.497 a 192,707 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iribarne, Federico	28:12.167
2°	de la Iglesia, Lautaro	a 0.587
3°	Ramos, Christian	a 4.417
4°	Fritzler, Otto	a 7.691
5°	Canapino, Matías	a 8.350
6°	Chapur, Facundo	a 9.353
7°	Rasuk, José	a 12.760
8°	Candela, Kevin	a 13.961
9°	Palazzo, Hernán	a 15.045
10°	Vázquez, Martín	a 18.612
11°	Martínez, Agustín	a 20.922
12°	Reutemann, Ian	a 25.505
13°	Álvarez, Santiago	a 26.504
14°	De Brabandere, A.	a 27.142
15°	Impiombato, Nicolás	a 27.772
16°	Boero, Pedro	a 31.666
17°	Panarotti, Lucas	a 35.562
18°	Valle, Mario	a 39.068
19°	Salse, Sebastián	a 39.106
20°	Weimann, Alejandro	a 39.879
21°	Krujoski, Humberto	a 44.851
22°	Jack, Javier	a 47.327
23°	Carinelli, Augusto	a 54.668
24°	Craparo, Elio	a 1 vta.
25°	Tomasello, J.José	a 1 vta.
26°	Scoltore, Juan	a 2 vtas.
27°	Granara, Ramiro	a 4 vtas.
28°	Micheloud, G.	a 5 vtas.
29°	Castro, Marcos	a 12 vtas.
30°	López, M.	a 19 vtas.

PR: No suministrado. **RV:** No suministrada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iribarne, Federico*	422
2°	Álvarez, Santiago**	397
3°	Craparo, Elio*	391.5
4°	Reutemann, Ian	378
5°	Martínez, Agustín*	374.5
6°	De Brabandere, A.	369
7°	Krujoski, Humberto	363.5
8°	Fritzler, Otto*	357
9°	Chapur, Facundo*	350.5
10°	Vázquez, Martín*	347
11°	Canapino, Matías*	345.5
12°	Candela, Kevin*	339.5
13°	de la Iglesia, Lautaro	317
14°	Castro, Marcos*	315
15°	Valle, Mario	295.5
16°	Micheloud, Gustavo	286.5
17°	Rasuk, José	282
18°	Carinelli, Augusto	259.5
19°	Ramos, Christian	249
20°	Boero, Pedro*	241.5
21°	Scoltore, Juan	228.5
22°	Impiombato, Nicolás	221
23°	Salse, Sebastián	219.5
24°	Tomasello, Juan M.	207
25°	Weimann, Alejandro	194
26°	Bortot, Flavio	172
27°	Palazzo, Hernán*	169.5
28°	Panarotti, Lucas*	154.5
29°	Carabajal, Lucas	148
30°	Gentile, Pedro	133
31°	Iglesias, Fernando	114
32°	Tomasello, Juan J.	113.5
33°	Di Scala, Cristian	98.5
34°	Degoumois, Ricardo	70.5
35°	Granara, Ramiro	65
36°	López, Maximiliano	65
37°	Abella, Sebastián	62
38°	Frano, Matías	47.5
39°	Jack, Javier	43
40°	Vázquez, Jonathan	34
41°	Hernández, Francisco	13

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Canapino, Matías	136.5
2°	de la Iglesia, Lautaro	134
3°	Álvarez, Santiago	132.5
4°	Candela, Kevin	130.5
5°	Vázquez, Martín	126.5
6°	De Brabandere, A.	119
7°	Craparo, Elio	116.5
8°	Reutemann, Ian	113
9°	Fritzler, Otto	106
10°	Iribarne, Federico	105
11°	Martínez, Agustín	101
12°	Chapur, Facundo	95
13°	Krujoski, H.	84
14°	Castro, Marcos	78.5
15°	Valle, Mario	71

* Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Martínez quedó 15° tras su despiste y se rehízo alcanzando el 11° puesto.

COIRO dole Racing

DODGE

119

HERNÁN PALAZZO

1°

1° TRIUNFO EN TC PISTA

(VIEDMA, 31/10/2021)

VIEDMA
13ª FECHA – 30 Y 31 DE OCTUBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

LA SORPRESA DE PALAZZO

El piloto del Coiro Dole Racing alcanzó el triunfo en la última vuelta tras una persecución implacable a de la Iglesia, que llegó segundo. Chapur completó el podio.

Ante una buena cantidad de público, Hernán Palazzo alcanzó la primera victoria en su octava participación en la especialidad. El duelo, desde el momento que partió en primera fila, fue con un empinado rival: Lautaro de la Iglesia. El neuquino necesitaba imperiosamente sumar muchos puntos para buscar un lugar por el sistema de los "3 del último minuto". Y estuvo muy cerca de llevarse el triunfo...

La grilla ordenaba primero a de la Iglesia, seguido por Palazzo, Facundo Chapur, Kevin Candela, Lucas Panarotti, José Rasuk, Pedro Boero, Agustín De Brabandere, Matías Canapino, Agustín Martínez, Santiago Álvarez y Elio Craparo en el lote de punta. Así, de la Iglesia tomó el primado de las posiciones, sólo alteradas por el doble avance de Craparo, a instancias de Martínez y Álvarez.

En la cuarta vuelta, Panarotti abandonó por un problema mecánico mientras que en la entrada a la recta, Canapino sufrió un despiste que lo retrasó momentáneamente al 17° puesto.

Con once vueltas, Candela comenzaba a medir un posible sobrepaso a Chapur, mientras Palazzo se convertía en el más veloz de la carrera por quinto giro consecutivo. Esta velocidad obligó a que de la Iglesia apelara a maniobras defensivas, sobre todo en la sucesión de curvas previas a la recta principal. La secuencia fue un preludio de lo que finalmente sucedería, cuando Palazzo lo sobrepasó a falta de medio circuito para el final de la carrera.

Para de la iglesia queda el orgullo del gran esfuerzo: clasificó todas las vueltas y mantuvo la vanguardia hasta que, saliendo de la curva dos, pisó un poco de suciedad que afectó la tracción del

Los protagonistas de la fecha: Palazzo (1er. triunfo en la división), de la Iglesia (2°, a la izq) y "Metralleta" Chapur.

Dodge preparado por el Di Meglio Motorsport.

Palazzo, por su lado, tuvo la virtud de presionar al puntero a fondo durante toda la carrera y concretar un pensante triunfo que, con ritmo y precisión, llegó gracias a su gran maniobra de superación en la segunda curva.

Finalmente, completó el podio Chapur, quien arribó a la meta con una vibración en la rueda trasera de su auto y falta de ritmo, pero contento por cortar la mala racha de abandonos que lo perseguía.

Clasificación: Palazzo (1:30.102) **/ Series:** Palazzo y de la Iglesia

FINAL (15V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	119	Palazzo, Hernán	Dodge		23:00.307
2°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.610
3°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	7.045
4°	116	Candela, Kevin	Ford	a	7.172
5°	131	Rasuk, José	Dodge	a	9.228
6°	129	De Brabandere, A.	Ford	a	10.784
7°	9	Craparo, Elio	Ford	a	14.108
8°	57	Martínez, Agustín	Ford	a	17.048
9°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	18.894
10°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a	19.242
11°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	19.507
12°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	20.645
13°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	22.825
14°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	24.749
15°	102	Valle, Mario	Ford	a	26.360
16°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	26.921
17°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	28.203
18°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a	35.101
19°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	35.102
20°	66	Jack, Javier	Ford	a	39.025
21°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a	39.477
22°	146	Bortot, Flavio	Ford	a	49.336
23°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1 vta.
24°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1 vta.
25°	13	Boero, Pedro	Torino	a	2 vtas.
26°	37	Tomasello, Juan José	Chevrolet	a	2 vtas.
27°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a	10 vtas.
28°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	10 vtas.
29°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a	11 vtas.

PR: 161,103 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 3, en 1:31.162 a 162,620 km/h. Weimann por toque a Krujoski.

TC PISTA

VIEDMA

13ª FECHA - 30 Y 31 DE OCTUBRE

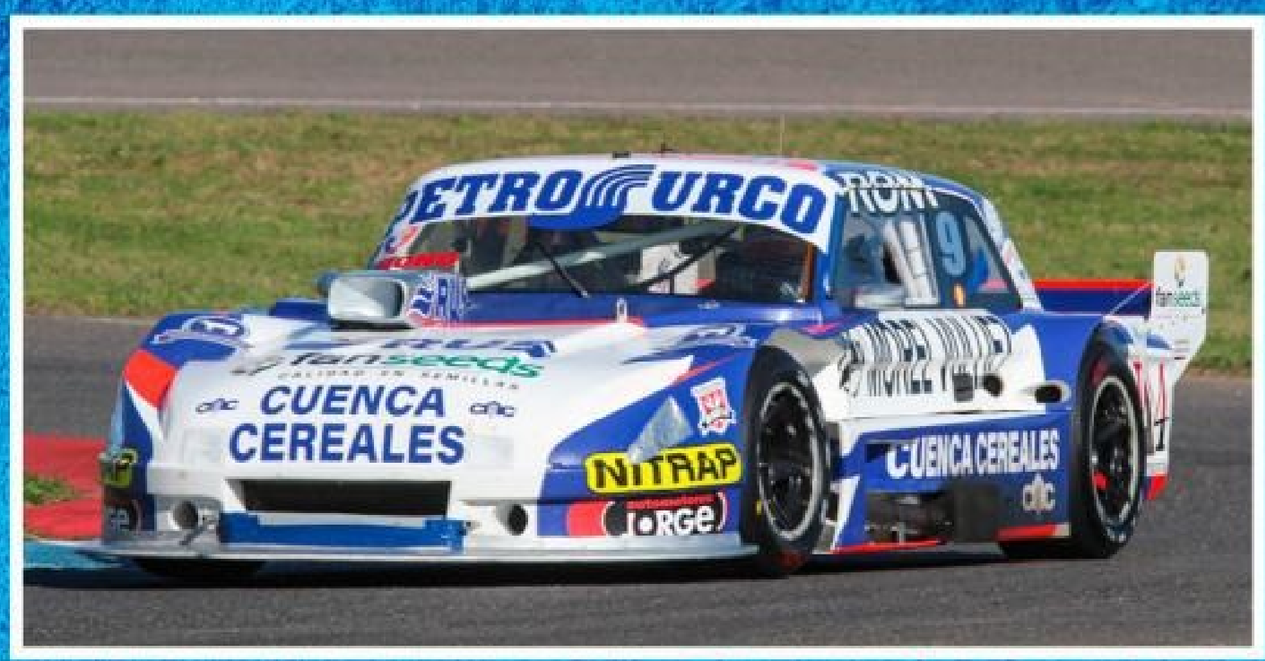
Primer podio de la temporada para de la Iglesia.

Chapur (3°) volvió a sumar después de dos abandonos consecutivos.

El 5° lugar dejó satisfecho a Rasuk y al Coiro Dole Racing.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS ELIO CRAPARO EN TC PISTA



CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.

Acopio de cereales

Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664

Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL **AUTOMOVILISMO ARGENTINO**

@rusdeportes